



Aucun doute, ils sont vraiment abrutis ?...

Si vous n'avez pas encore le plaisir de connaître, voici la dernière lubie ou peut-être devrais-je dire le crépuscule intellectuel de nos très chers ricains, à croire que Trump n'était qu'un avant-goût, ce qui fait frissonner, je vous l'accorde... Voici donc le Coal Rolling, littéralement le "charbon roulant"... Pauvres de nous !

Le principe est assez simple, vous prenez un moteur diesel de grosse cylindrée, construit à la mode yankee avec une consommation à vous foudroyer un Jadot sur place et vous lui infligez quelques savants réglages pour dégrader la combustion au maximum.

Echappement sans filtre bien évidemment et bimbos en bikini de rigueur pour parfaire le portrait de l'absolu crétinisme.

Outre le tarif de la transformation qui peut s'élever à plusieurs milliers de dollars et les sérieux risques pour les poumons, voici de loin la meilleure façon d'obscurcir le trafic et de favoriser l'accident.

Le drame est que celui-ci d'accident, risque de ne pas mettre uniquement en cause les "amateurs de suie" mais peut-être aussi les anciens cheminots qui se plairaient à suivre la colonne de fumée pensant qu'ils sont sur une paire de rails... Très sérieusement, vous pensiez avoir tout vu ? Grave erreur car nos timbrés sont pleins de ressources... Le mois prochain : les WC de l'espace avec Tesla !

La preuve par l'image !...

Rassurez-vous, il ne s'agit nullement des tarifs à la pompe sur l'A6 mais de la mise à jour d'une quelconque application qui a affiché, l'espace d'un instant, ce qui risque de nous tomber sur le coin du nez dans un futur que l'on se plait à ne pas vouloir croire proche...

Pour autant, ne cédon pas au catastrophisme, le coût du carburant étant avant tout celui des taxes très copieusement appliquées sur cette source de loisirs et de liberté. De plus, force est de constater l'émergence de nouvelles pistes avec ceux que l'on qualifie de propres tels que l'Oléo100, le GPL et surtout... l'E85 !

Pensez-donc, le litre à moins de quatre-vingts centimes et une compatibilité presque acquise avec tout ce qui roule déjà... le forage laisse sa place à la moisson et ce que nous épuisons en sous-sol devient renouvelable au-dessus.

La matière première est la betterave ou le maïs et la réduction des émissions dépasse les 40% sur l'ensemble du cycle (y compris culture et transformation donc), un sujet qui n'en est plus au stade de l'expérience avec une offre dans 25% des stations-service et un marché représentant 3,6%... faible, certes, mais à mettre en regard 8,2% de l'électrique. Un réel enjeu pour demain sachant qu'un champ de betterave fait travailler un cultivateur alors qu'un EPR fait travailler une palanquée de juristes, d'avocats et de banquiers... retour à la terre donc !



... Le Mans Classic refait surface.



Après quatre années de privation, maudite Covid19, voici enfin le plus emblématique des événements de la saison qui refait surface... Avec le retour du Mans Classic en 2022, le "VHC" retrouve enfin sa plus belle épreuve, mythique avez-vous dit ?

Cochez donc dès à présent les 30 juin, premier, deux et trois juillet sur vos agendas pour célébrer la 10^{ème}

édition qui aurait normalement dû avoir lieu en 2020 mais également les 20 ans du Mans Classic créé en 2002 par Peter Auto en association avec l'Automobile Club de l'Ouest. Très grand moment à ne louper sous aucun prétexte et comme la liste est déjà longue compte tenu des deux reports successifs, je vous invite à guetter de près l'ouverture de la billetterie en ce début de mois, ce serait vraiment trop triste de rater l'occasion...

... Comment joindre l'utile à l'agréable.

La nature humaine étant source d'inspiration, nul ne sait vraiment où se trouve la limite créative des occupants de notre magnifique planète. Certes la double motivation causée par le réchauffement climatique et l'abusives consommation de jaja ne peut constituer qu'un facteur dopant l'imagination mais quand même, car il convient d'admettre que nous sommes là devant la plus flagrante preuve d'une approche des limites avec cette BMW Iseta façon Sommelière...

Réchauffement climatique effectivement, le liège étant par nature un excellent isolant thermique et un isolant léger de surcroît mais ce n'est pas là le seul avantage puisqu'il présente également une formidable capacité d'absorption aux chocs... Une capacité toutefois très probablement ridicule en regard de celle du créateur de l'engin à en juger par le nombre de bouteilles qu'il a fallu écluser ne serait-ce que pour l'habillage du capot... pire encore puisqu'en étudiant de plus près la photo, il semble très nettement qu'une seconde merveille ait été réalisée, ce n'est plus de l'ivresse, c'est de l'acharnement. Gunter lâche le litron, tu vas trop loin... !



Problème d'habitabilité ou de genre ?...



Permettons-nous donc, à l'occasion de cette fin d'année, un soupçon de coquinerie, quelques jolies dentelles et frous-frous pour égayer ce ciel qui s'assombrit d'heure en heure, de jour en jour, faisant décoller et revenir le laborieux de nuit.

L'article n'a pas de fond, juste cette belle gravure trouvée au hasard d'un moment d'égarément sur la toile mais finalement un vrai sujet malgré tout, l'usage de la "femme objet" dans la promotion de la voiture (nous aurions également pu engager le débat sur la

nécessité de travailler l'habitabilité des coupés 2+2 mais le sujet semble plus léger, moins passionnel... préférons donc la bimbo lascive garnie de sa lingerie affriolante).

Le Club n'étant, à mon grand regret, que très peu fréquenté par la gente féminine, je pense qu'il faudrait mettre à profit l'année 2022 pour ouvrir une rubrique rétablissant l'équilibre, une "Newsletter Madame" comme il est un Figaro du même acabit... Seul souci, en dédiant une édition spécifique, n'est-ce pas reconnaître la différence et accentuer le clivage ?

Nos Prochains Rendez-vous...

Que celui qui ne sait pas quel rendez-vous l'attend lève le doigt car, bien que l'on ne vous ait probablement pas officiellement averti, nous allons entrer en période de trêve des confiseurs, du petit Jésus dans la crèche et du remuage frénétique de popotin pour la Saint-Sylvestre.

Une zone du calendrier n'offrant donc que peu de place à un quelconque évènement d'autant que les frimas de l'hiver qui approche auraient plutôt tendance à limiter les ardeurs de la promenade cheveux au vent... Canapés, tisanes et cheminées, voici votre temps, profitez alors de l'occasion pour vous retrouver, chérir vos proches mais aussi réfléchir à ce que vous allez bien pouvoir glisser dans les chaussettes de tous ces affreux mouflets avides de câlins et de cadeaux... Une bien belle saison et une excellente occasion de vous inviter pour le 8 décembre à l'atelier : Joyeux Noël !



Eternelle Icône...



Choix cornélien s'il en est, la sélection de notre éternelle icône risque de prendre cette année un virage diplomatique avec la concurrence de trois nations : L'Amérique que représente Linda Evans, l'Allemagne et la sublime Elke Sommer, la France bien sûr enfin avec Claude Jade.

Il faut dire que les candidates ne manquaient pas... Mylène Demongeot, Sharon Tate, Mirelle Darc, Romy Schneider, Nancy Kwan et encore tant d'autres, de quoi garantir une prochaine décennie de Newsletter. Pour autant il convient d'entériner ce choix sur décembre car débiter le millésime 2022 sans marraine, sans guide est tout simplement inconcevable.

Je compte donc sur vous tous pour élire celle qui illuminera de sa beauté la clôture de votre désormais traditionnelle lettre d'informations... une frimousse au sourire canaille à l'instar de Linda Evans qui a ma préférence malgré mon goût très modéré pour les Américaines...