



La guerre est déclarée...

Elle en avait fait le serment et elle tient sa promesse... Saccager Paris et l'interdire à la roture autant qu'à la voiture ! Il faut bien l'admettre, à défaut de féliciter le personnage, il convient tout de même de lui attribuer une certaine constance et pugnacité... Chapeau bas Madame.

Faut-il donc à ce point mépriser le banlieusard qui s'évertue en sa qualité d'artisan de livrer son robinet rue Mouffetard ou le motard qui pourra paisiblement profiter de l'averse forcé de rouler à 30Km/h alors qu'on l'emmerde déjà copieusement avec les couloirs de toutes sortes et les travaux incessants. Faut-il être à ce point hors-sol pour s'imaginer que toute la population francilienne habite à proximité d'une bouche de métro et qu'il est commode de voyager en transport en commun avec une poussette, deux bambins et les commissions.

Sincèrement, j'ignore quelle mouche pique à l'Hôtel de Ville mais elle n'est assurément pas verte tant il est stupide de rechercher l'argument écologique dans le fait de créer des embouteillages monstres.

Elle est manifestement piteuse conseillère également d'un point de vue tourisme car l'état de Paris est de plus en plus pitoyable avec des avenues qui ressemblent de plus en plus à l'arrière-cour de compagnies du BTP quand elles ne sont pas fermées.

Ajoutons à cela le nec plus ultra de la bobo-attitude avec les quais ou l'avenue de Rivoli "rendus" aux piétons et cyclistes... soit trois pelés et deux tondus qui déambulent dans les vapeurs d'échappement...

Rassurez-vous, il n'y en aura toutefois plus dans quelques temps, des vapeurs, enfin dès que Madame aura interdit les diesels et autres voitures de prolo... Tesla pour tout le monde ! C'est amusant, ça rappelle un peu Marie-Antoinette et sa brioche...

Flower Power ?...

Pour les dubitatifs et les incroyables, les sceptiques du tout électrique et des problèmes à entrevoir dans le cadre d'une généralisation comme la production (nucléaire ?), le stockage (terres rares ?), le recyclage ou simplement le bon sens puisqu'il semble toujours difficile à comprendre comment on peut être moins énergivore en rajoutant 300Kg à une auto... se pose un problème complémentaire : Comment continuer à profiter de nos belles sans les saccager ?

Diantre !... Il est vrai qu'une Type E affublée d'un joli moteur de moulin à café risque de perdre un peu de son charme sans compter l'autonomie, l'habitabilité ne permettant guère d'y intégrer autre chose qu'une ou deux piles LR06... Triste optique heureusement balayée par les progrès de la science et l'espoir que nous porte l'Oléo 100. Est-ce l'époque qui le justifie

mais nous voici bel et bien dans le Flower-Power avec ce carburant à base de colza qui ne remplace que le diesel pour l'instant mais offre une vraie alternative à l'alternateur. Preuve qu'avec un peu de patience (et d'intelligence) l'avenir saura nous apporter des solutions afin que nous puissions toujours profiter de nos chères vieilles dames sans trop dénaturer ce qui en fait le charme infini, la saveur de l'huile chaude et la pétarade... alléluia !



...Retour sur la riviera.



L'histoire, à l'image des jours, sans fin se répète... Arrivée à Nice cette année et lieu de départ historique du Tour de France Automobile à la grande époque.

Le comparatif s'arrête néanmoins à peu près là car à l'époque, ça ne fait pas dans la dentelle... Jugez plutôt : La photo date de 1957 et le très beau joujou que voici (250GT TdF) va juste s'élancer du 15 au 21

Septembre pour les trois seules étapes que compte l'édition, Nice-Le Mans (2.427Km), Le Mans-Vichy (1.353Km) et pour finir, Vichy-Reims (1.727Km)... de quoi finir rincé effectivement tant côté humain que mécanique...

Mais ce n'est pas tout car n'oublions pas qu'en cette période, nous sommes en pleine grippe asiatique avec un nombre de victimes à faire pâlir de jalousie notre misérable Covid 19 et que la seule mesure de précaution est la prise de température... enfin, celle de l'eau car pour l'huile c'est surtout la pression que l'on surveille. L'insouciance règne et la vie s'écoule tranquillement avec des gens qui semblent heureux... il s'est passé quoi au juste depuis ? !

... Le rêve n'est pas près de finir !

Certes, le bijou en question n'est pas vraiment "sixties" mais n'en reste pas moins la résurrection, l'héritage d'un des modèles les plus mythiques que l'industrie automobile ait fait naître, la fabuleuse Ford GT40.

Le "40" a disparu du titre mais non pas du concept puisque la marque s'est limitée à produire cette version Studio Collections à... 40 exemplaires. Vous dire le plaisir que nous avons éprouvé

dès lors en "shootant" le bolide franchissant dans un feulement caractéristique le palier de l'ascenseur d'Atelier 46. Une œuvre d'art bien éloignée des ambiances "wattées" et de nos petites tracasseries parisiennes (j'ignore si le ralenti peut descendre sous les 30km/h)...

Place à l'exception, la démesure, le V6 3,5 biturbo (660 ch) lové dans une monocoque en fibre de carbone, place aux jantes de 20" en aluminium et à l'impression d'être placé aux commandes d'un avion de chasse... une vitesse de pointe permettant de réaliser un Paris-Lyon en moins de temps que le TGV si les boîtes à coucou n'avaient pas été inventées...



Joyeux anniversaire...



L'occasion était trop belle d'organiser un concours pour une fois doter d'un premier prix extraordinaire, votre poids en 15w40 soit trois semaines d'usage sur le modèle en question... car il est question de la 4L qui fête précisément ce mois-ci ses 60 ans.

Automobile mythique sur laquelle tout quinquagénaire (ou plus) qui se respecte s'est fait les mains ou les a d'ailleurs également baladées sur la compagnie de ses premiers émois... on tâtonne, on tâtonne, c'est comme ça que l'on découvre. Bref, la 4L ne peut laisser personne indifférent... A vos appareils, à vos classeurs, malles, albums photos ou fichiers mais il convient d'adresser au "Directoire" du très sérieux

Club Atelier46 toute photographie étant de nature à démontrer la magnificence de l'auto tout autant que son caractère intemporel et populaire. En complément du lot de lubrifiant, l'heureux élu verra sa photographie publiée en première page de la prochaine newsletter, imaginez un peu le prestige qui en découlera... notre générosité n'a pas de limite.

Voici pour autant quelques règles qu'il convient de respecter pour participer au concours : En premier lieu une qualité d'image permettant à minima sa publication, en second, la photo doit être d'époque donc ni rassemblement d'amateurs ou 4L Trophy, que du "dans son jus" avec si possible l'anecdote qui va avec... celles de Pompidou sont superbes.

Nos Prochains Rendez-vous...

Saupe (à ne pas confondre avec savon en anglais même si le goût s'en rapproche), sar et mullet, dorade ou loup pour les plus chanceux (et les menteurs). Le mois d'août est pour votre humble serviteur synonyme de pêche et de repos... le monde du silence rien que pour moi.

Car si pêche il y a, c'est en dessous qu'elle se pratique, un peu comme l'examen d'une auto, le chassis ne nous trompe pas... et le fond marin non plus. Finie la rigolade de la canne à pêche et la prise sournoise, sous l'eau c'est la bestiole qui mène la danse et ramener de quoi juste nourrir sa famille est un exploit quotidien. Si d'aventure vous vous adonnez aussi à cette activité tant lucrative (étant donné les cours du poisson à Saint-Tropez), n'hésitez pas à poster vos trophées, cela fera un excellent sujet de discussion pour une prochaine happy hour à moins que vous ne préfériez vous mettre en recherche d'un bouchon de radiateur à l'effigie d'un poisson... car pour ma part, je n'en ai pas trouvé.



Eternelle Icône...



Je ne voudrais pas donner dans la nostalgie mais il faut bien avouer que le dernier vent de liberté a dû souffler aux alentours des années... 70.

Conseil de défense, passe vaccinal, couvre-feu et autres flagorneries... Nous sommes bien loin de la clope au bec et des 0,8 au volant, de l'humour à la Rabbi Jacob sans risquer le bain de sang. Comme on ne sait plus contenir les abrutis, on engage les masses, ce n'est pas très efficace et c'est surtout terriblement frustrant pour celui qui souhaite juste profiter d'une vie qu'il n'est pas nécessaire de voir s'étendre jusqu'à 100 ans, grabataire et assisté.

En conclusion et cela tombe plutôt bien, l'été étant tout de même la plus propice des périodes pour le faire, laissons les interdits de côté et croquons la vie à pleine dent (il sera toujours temps de visiter le dentiste à la rentrée si besoin) et n'oublions pas de miser sur la cinquième vague pour apporter un peu plus de débilité à notre quotidien... et d'ailleurs, sur ce sujet : Qui a dit que ne pas connaître le médecin était ne pas connaître la maladie ?