



### *Electrochoc dans le monde de l'auto...*

Après Jaguar, c'est au tour de BMW de passer dans le giron du groupe Tata Motors, un réel coup de tonnerre dans le landerneau automobile mais il fallait bien s'y attendre. En effet, après un "dieselgate" raté et une unique condamnation à 8,5M€ pour simple motif d'une erreur technique, le groupe demeurerait très en retard vis-à-vis de son rival de toujours (VW) au niveau de l'indice de pollution... Une dette technologique insurmontable que le groupe n'eût, en aucun cas, été en mesure de combler sans la manne financière indienne. La page se tourne donc sur 105 ans d'histoire... Munich cède sa place à Bombay !

Magnifique symbole donc que cette photo réunissant Narendra Modi et Harald Krüger au volant de ce prestigieux speeder 328 au sortir des jardins de la résidence d'hiver du Raja Harishchandra... Mais revenons sur les motifs profonds de cette incroyable prise de contrôle qui restera, à n'en pas douter, dans les annales de l'histoire automobile.

Il faut remonter pour cela de plusieurs mois à la concomitance de deux des pires maux que la terre ait connus : L'accroissement de la taxe carbone et la victoire de la pétroche

sur le bon sens, menée de main de maître par un collège de charlatans en manque de reconnaissance, je parle bien évidemment de la Covid... Ce qui devait arriver arriva !

Il fallait donc réinventer l'automobile mais aussi adapter la motorisation aux nouvelles exigences or seul Tata Motors possède les brevets permettant l'usage du bioéthanol issu de farine de pois-chiche qui propulsera prochainement les gammes 5, 6 et 7 de l'ex marque teutonne... Finalisation de l'accord en tout début de mois nous dit-on... le 1<sup>er</sup> !

## *Ce n'est que partie remise...*

C'est à présent un secret de polichinelle alors n'en parlons plus et faisons contre mauvaise fortune bon cœur, le Tour Auto 2021 se déroulera du 30 Août au 4 Septembre à l'image de l'an passé. Un décalage de presque cinq mois mais le bon sens qui l'emporte car un Tour Auto avec panier repas en chambrette et la savoureuse odeur du gel hydroalcoolique qui supprime celle de l'huile chaude, très peu pour moi.

Le Tour Auto est une cérémonie qui a ses codes et ses exigences absolues, celle de faire la fête chaque soir à l'étape afin de partager la trépidante journée vécue autour d'un (quelques plus généralement) verre de vin en est une. Foin donc des masques et autres gestes barrières, il faut de l'embrassade, du charnel et du partage, ceci mérite bien quelque peu d'attente, n'est-il pas ?... D'autant qu'à l'inverse de ce

que pourrait laisser penser la photo ci-contre, le départ ne se fera pas du Grand Palais (en restauration) mais d'un lieu spécialement conçu pour l'occasion, un nouvel écrin, celui d'un Grand-Palais Éphémère édifié sur le Champ-de-Mars... Le Champ-de-Mars comme lieu de départ pour aller batailler avec nos joyeux compétiteurs sur les tortueuses et magnifiques routes de notre beau pays... quelle belle allégorie, j'en trépigne déjà d'impatience...



## *Le brave petit tailleur...*



C'est en passant la tête dans l'atelier moteur que l'illumination m'est venue, franchement comment ne pas faire le rapprochement avec The Brave Little Tailor et notre incontournable Mickey en abattant sept d'un coup...

Toutefois avant d'aller plus loin sur la raison de cette analogie, il est bon de rappeler que cette animation datant de 1938 est inspirée d'un conte issu de la littérature populaire allemande et datant lui du XVIème " Das tapfere Schneiderlein" repris ensuite par les frères Grimm et publié en 1812... Que feriez-vous sans la NewsLetter pour accumuler autant de savoir totalement inutile, on est en droit de s'interroger.

Mettons là, fin à la torture et revenons à l'essentiel, à savoir le nombre de moteurs, sept très exactement qui vus d'un œil extérieur paraissent des mouches (on revisse deux trois bouts de métal et on colle quelques accessoires dessus) mais qui sont bien des géants avec les centaines d'heures de travail nécessaires pour leur redonner vie avec le même souffle qu'à l'époque. Je ne sais nullement dire "Mécano" en teuton mais cela mérite bien un conte...



## *Des nouvelles de la pandémie...*

---

Un confinement aux allures de Lapalissade plus tard où tout ce qui n'est pas interdit est autorisé, nous voici donc toujours dans cette chientit si chère au Général. Le toiletteur est ouvert mais l'esthéticienne est condamnée à fermer boutique... Le risque d'une épilation du maillot étant à l'évidence infiniment plus important que le shampouinage du cocker.

Tout ceci n'est pourtant que balivernes car le mal est bien plus ancien, il faut pour cela, remonter le temps à l'époque du grand Charles et à l'arrêt des essais nucléaires dans le sud algérien au profit de l'archipel de Fangataufa... Fi donc des inepties sur le pangolin et autres conneries sur un probable complot sino-batave visant à établir un nouvel ordre mondial, nous sommes les uniques responsables de cette peste planétaire. L'accablante photographie ci-contre est sans appel, peu après les premiers essais aériens, la

variante asiatique de la grippe se développe de manière anarchique au sein du plancton et les pêcheurs locaux sont obligés de porter masque et tenue appropriée... Les infirmiers locaux sont à bout est opèrent même en plein air : Ici Anahoa Kaoriki, médecin en chef de l'hôpital de Mururoa vient d'extraire de la narine gauche d'un patient un exemplaire pour le moins vigoureux de ce que l'on n'appelle pas encore Coronavirus... Mazette, il va bien falloir s'y faire, nous ne sommes vraiment pas encore au bout de nos peines...



## *Ça fait combien en chameau ?...*

---



Quittons un instant la Polynésie pour revenir à un peu plus de sérieux mais également sous nos longitudes pour aborder la récente vente de la Maison Aguttes où une rarissime Fiat 1100es marocaine d'origine était présentée à l'enchère...

50 chevaux (on pourrait même parler de poneys vu la taille) 930Kg et une vitesse de pointe de 140Km/h rendue

possible grâce à un seul carburateur Weber 36 DR... nous sommes donc loin des gros v8 de la marque mais avec son réservoir de 65 litres et sa consommation tournant autour des 8l à l'image de la 4L, notre mignonnette aligne 800Km d'autonomie (ce qui explique peut-être sa destination en concurrente directe du chameau).

Pourtant, bien qu'il n'en reste guère plus d'une poignée sur la totalité du globe, notre belle maghrébine n'a pas trouvé babouche à son pied... il faut avouer que l'enchère maximale de 95K€ n'était pas à la hauteur de l'exclusivité de l'auto ni de son histoire.

## ***Nos Prochains Rendez-vous...***

Enfin !... Enfin la reprise des prochains rendez-vous avec l'arrivée du printemps en plus, n'est-ce pas merveilleux, un rendez-vous avec notre canapé, un autre à la cuisine puis le pharmacien et le vendeur de toner du fait de ces laisser-passer de jour et maintenant de nuit en plus et sur trois pages... c'est fou comme on nous aime.

Pour autant, pas question de nous laisser abattre et bien que nous n'ayons pu vous inviter pour la Saint-Patrick, celle-ci s'est déroulée dans le plus strict respect des gestes barrières... il m'a même fallu refuser une Guinness ou deux, je n'en pouvais plus. Un nouveau concept se profile donc, le "Rendez-vous que vous avez manqué", un concept ridicule et totalement stupide à l'image de la conjoncture mais je me dépêche de clore le sujet car je ne sais toujours pas si l'évasion spirituelle est tolérée au-delà de 30Km (avec ou sans changement de département) d'autant qu'une prune à 135€ ça met quand même le kilo de mirabelles aux alentours des 9.000€... et après on nous dit que c'est la crise : Balivernes !



## ***Eternelle Icône...***



Devant l'état de cette situation sanitaire pour le moins alarmante et la totale perte de pieds de nos scientifiques, toubibs, gouvernants et autres marchands de soupe, la Newsletter du Club et notre éternelle icône vous apportent une fois de plus, une fois encore, le réconfort et la solution salvatrice... Un dispositif respiratoire spécialement conçu pour la Covid et produisant un air sain, frais avec diverses fragrances en option : Lavande, pin des Landes, chèvrefeuille ou Castrol 15w40 pour les passionnés que nous sommes...

Vous noterez toutefois une légère inquiétude sur le visage de la belle à moins que ce ne soit de la concentration puisqu'à l'évidence la sélection du mode d'induction (nasal ou buccal) nécessite une action manuelle réalisée par l'abominable poilu à l'arrière-plan. S'en suivra l'inéluctable immersion dans un bain de gel hydroalcoolique afin d'être fin prêt à jouir d'une extraordinaire journée sans le moindre risque de contamination... le coût est prohibitif et le t-shirt en option.