



## *Escapade bourguignonne...*

Il est certes malvenu en ces temps de confinement et de morosité d'aborder les loisirs et les jours heureux, l'insouciance et le plaisir des rencontres inopinées... un joli restaurant à découvrir, une cave à visiter, mais il faut bien se rendre à l'évidence, nous n'allons pas nous amuser indéfiniment à jouer les derviches tourneurs dans nos résidences ou appartements.

Quelle qu'elle soit d'ors parée, une prison n'en demeure pas moins une prison et ce ne sont pas les mètres carrés qui en fixent les limites mais l'incapacité à s'ouvrir sur l'extérieur. Qu'à cela ne tienne, s'il n'est pas possible d'étendre son chez soi au monde tout entier, il est tout de même possible de découvrir ce qui est à portée de main, juste là, sous vos yeux et que l'on oublie simplement de voir... une jolie route, une vigne et trois vieilles pierres.

Finalement, il n'en faut guère plus pour voir le merveilleux dans ce que l'on considère d'usage comme ordinaire... Une confortable voiture (pour peu qu'elle ait un bon demi-siècle), quelques vieilles pierres (pour peu qu'elles s'assemblent en un fier château), deux ou trois coteaux couverts de vignes (pour peu que l'on puisse ensuite partager avec celui qui les exploite) et pour finir un frugal repas (enfin, là, pas du tout car il ne faut pas oublier que la Bourgogne est une région de haute gastronomie).

Le nébuleux projet commencerait-il donc à prendre forme ?... La promesse de cette fin de semaine pour le moins envoutante se fraierait-elle peu à peu un chemin dans vos agendas bien malmenés à ce jour ?

Eh bien, sachez que tout est prêt pour vous accueillir, tant les autos d'époque que les châteaux, restaurants, hôtels et chambres d'hôtes que les vignes et vigneron... Les Côtes du Couchois sont à découvrir, autant le faire dans les meilleures conditions...

## *Et si "La Tribune" voyait le jour ?...*

Pour les enthousiastes de la toute première heure, les amoureux de l'époque, les passionnés de tout poil, ce concept de "La Tribune" doit rappeler quelque chose dans la mesure où il faisait partie intégrante du projet initial Atelier46... Projet rapidement mis à mal puis enfin abandonné à cause d'une bande de vieux débris restés trop longtemps aux commandes de la copropriété et qui avait fini par confondre gastronomie et kebab. Une belle brochette de crétins... c'est vraiment pas beau de vieillir dans ces conditions.

Qu'à cela ne tienne, oublions les aigreurs du passé et focalisons-nous sur le Classic Car Village où une future extension verticale devrait libérer l'espace nécessaire à la concrétisation de ce rêve : Accueillir en un même lieu les passionnés de restauration dans les différents sens du terme, l'alliance du cheval vapeur et de la côtelette, du cuir et des tanins, des fumées et fumets... enfin bref, le rêve pour l'épicurien qui se cache en nous. Bien évidemment, les sceptiques et autres prudents argueront que la période est loin d'être idéale pour ouvrir un restaurant, ironiseront sur le fait que l'implantation en zone industrielle est une première et que Nanterre by night va assurément attirer les femmes du monde. Pour autant, s'agissant probablement des mêmes qui ricanaient en promettant à l'atelier une rapide et inéluctable faillite, je me contenterai de vous donner rendez-vous dans une paire d'années afin de jouir d'une belle terrasse dans un environnement que la civilisation ne va pas tarder à rejoindre de toute façon... Mesdames, réservez vos escarpins, le lieu s'annonce plutôt chic et décalé.



## *Chaque chose avec son temps...*



Même si l'air de famille est bien là, il ne s'agit pas du tout du prototype de la légendaire Isetta mais d'une invention on ne peut plus française probablement imaginée un soir de fumette par Paul Arzens et réalisée en 1942 : l'œuf électrique !

Ambiance suppositoire et visibilité 320°, propulsion électrique qui plus est, le nec plus ultra du boboéclo sans compter le petit bonus qui fait

la différence, sa date de mise à la route : 1942 comme un certain Joe Biden, le tout nouveau président des Etats-Unis, la seule nation capable de porter au pouvoir, après un sombre abruti, une sépulture qui frise avec l'âge des papes. Remarquez que nos joyeux yankees se sont déjà montrés capables de placer à leur tête un acteur de western, un producteur de cacahuètes ou un ivrogne, alors après tout, un contemporain de notre "electric egg" comme ils disent, ce n'est peut-être pas si totalement stupide finalement.

## *L'insupportable retour de la pauvreté...*

Profiler sa clientèle pour mieux la comprendre, mieux la servir est une évidence mais que faire lorsqu'il s'agit d'une population capable de déboursier plusieurs millions de dollars pour acheter sa Veyron 16.4 ?



Pour VW (qui signifie voiture du peuple ne l'oublions pas) actuel propriétaire de la marque, point d'exception, qu'il s'agisse d'une

Bugatti ou d'une Bentley peu importe, il convient d'étudier sa fidèle clientèle et lorsque l'on sait que l'acheteur moyen d'une Bentley possède déjà huit autres voitures, que pouvons nous donc espérer pour le monstre ci-dessus joliment photographié ?... Le résultat reste à la hauteur de la marque avec quatre-vingt-quatre autres voitures, trois jets privés et même un yacht... et c'est bien là où l'on perçoit les limites de l'étude : ni dimension de la barcasse ni même motorisation des jets, turbo-propulsion, réaction... rien, comme quoi lorsqu'il s'agit de sa clientèle, on n'y accorde jamais suffisamment d'attention. A ce sujet d'ailleurs, je suis quasiment persuadé que le chauffeur du RER que je prends pourtant deux fois par semaine ne se soucie guère de mon confort... il est visiblement plus que grand temps que je change de prestataire, je vais peut-être rendre visite au teuton qui fabrique ces voitures populaires.

## *Courbevoie s'équipe en durable...*



Qui ne se souvient pas du Dieselgate et de ce traficotage des moteurs pour réduire frauduleusement les résultats d'émission de CO<sup>2</sup> ou d'oxyde d'azote. Qui est prêt à parier que le prochain scandale sera celui des hybrides avec une consommation réelle qui s'envole à cause du poids ?... Puis le suivant la déchéance de Tesla avec ses voitures tellement technologiques qu'elles en finissent par s'arrêter d'elles-mêmes,

préférant se suicider devant le désastre écologique qu'elles préparent... Il va donc falloir sérieusement revoir le concept d'écologie, n'en déplaise aux écolos-bobos-bien-pensants.

Pour autant, la solution, la délivrance, le Graal est sous nos yeux, il s'agit de la Derby L2 1932, réfléchissez un peu : Carrossée à Courbevoie par Macquet et Galvier (sans transit maritime donc), équipée d'un moteur traction avant (s'il vous plaît) de 1100cc capable d'emporter le monstre à plus de 70Km/h grâce à ses 6CV et tétant tout au plus sept à huit litres d'essence de maigre qualité... et ce depuis bientôt 89 ans. Amusez-vous donc à faire le bilan carbone complet de l'auto, vous risquez de battre la ZOE à plate couture... voilà qui mérite réflexion !



## *Nois Prochains Rendez-vous...*

Le "Black Friday" est derrière nous et la frénésie usuelle de la période laisse place à un drôle de ballet (qui donc a dit ridicule) consistant à danser l'habituel corps à corps dans les allées des grands magasins à trois pas les uns des autres afin de bien respecter les huit mètres carrés réglementaires par imbécile.

Rendez-vous donc pour un Noël d'anthologie à raison de six adultes maximum pour partager une demi-dinde et un quart de rouge... remarquez qu'après avoir remonté les pistes à pied et déjeuné d'une botte de trèfles du fait de la fermeture des restaurants d'altitude, la chose vous paraîtra vraisemblablement pantagruélique et vous protégera des lourdeurs du lendemain. Pour une fois que Santé Public France prend soin de nous, j'en vois encore qui grognent et qui rechignent... décidément, le Français n'est jamais content.



## *Eternelle Icône...*



Année folle ou pas, ce n'est certainement pas cette saloperie de virus à la manque qui va mettre à bas des siècles et des siècles de croyance en l'enfant Jesus qui nous fait la grâce de renaître chaque année dans une grange de banlieue entre un bœuf et un âne qui lui réchauffent généreusement la couenne.

La période est aux réjouissances, au papa Noël et à la consommation irraisonnée de tout ce qui se fait de bon en ce bas monde en commençant par les huîtres, le foie gras et les chocolats que nous veillerons à très consciencieusement arroser de doux breuvages. Une période pour le moins propice à la déconnection et à l'oubli de cette faune hurlante de piètres marchands de morosité et de tristes platitudes... Retrouvons le plaisir d'écouter Rossi ou Sinatra pour enfin baigner

dans cette mièvrerie surannée qu'est la période de Noël car je préfère cent fois la morale de ces téléfilms sur la pauvre mère de famille, veuve à trente ans qui, grâce au vieux barbu redécouvre l'amour avec son voisin plombier que trois heures de débat sur les raisons de la subite invasion de Covid-19 dans les quartiers nord de Brioude... Prenez plutôt le soin de vous gâter en cette fin d'année, notre éternelle icône vous en montre la voie... Joyeux Noël !