



Il n'y aura pas de deuxième vague !...

Longtemps promise et naturellement espérée par une large part de nos chers concitoyens qui voient dans l'actuelle pandémie l'occasion de s'octroyer dix semaines de congés payés de plus, je me dois de ruiner les espoirs les plus fous : La deuxième vague n'aura pas lieu ! Non que le risque va disparaître, Dame Nature restant maîtresse de la grande horloge qui rythme la vie et donc de la prolifération de notre virus préféré, mais simplement à cause du sujet qui finit par lasser et commence sérieusement à irriter avec son train de mesures tout aussi incompréhensible que ridicule... Distance de sécurité d'un mètre minimum et un siège sur deux dans les transports en commun... ça fait pas grosso modo 50cm un siège de RER ?

Arrêtons-nous là avec les mesures, la liste des inepties est si longue que je vous aurais perdu avant la fin...

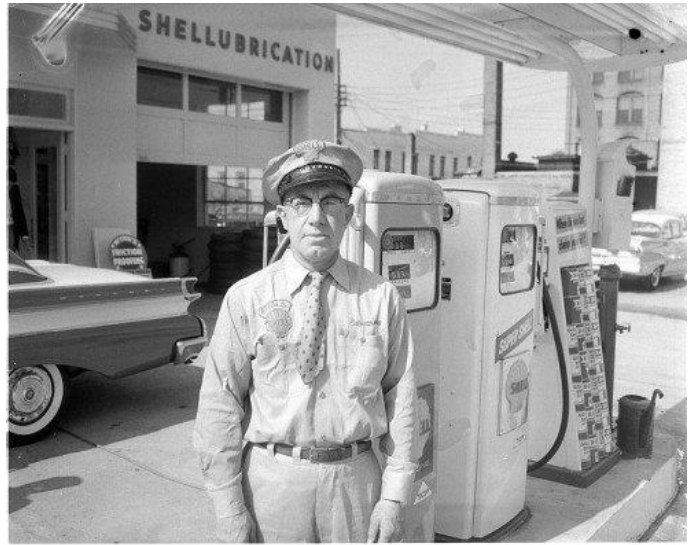
Soyons donc charitables envers nos chers dirigeants et émerveillons-nous tous d'une époque où la délation a refait surface et où l'on propose même de ficher et tracer les contaminés... pourquoi pas une petite étoile sur son smartphone ou son profil LinkedIn, en plus, le jaune c'est plutôt joli, non ?

Si le monde évolue ainsi, il faut craindre le pire et le pire n'a visiblement pas de limite si l'on en croit ce que l'on peut entendre sur les médias : Une illuminée posait même la question de savoir s'il y avait un risque à se baigner après une personne contaminée dans le genre si un lépreux fait trempette à Calcutta, peut-on choper la "tourista" à la Grande-Motte ?... Ne faudrait-il donc pas suggérer de désinfecter nos plages en les nettoyant à l'eau salée ?

Voyons le bon côté des choses!...

Voyageons un peu dans le temps afin de revenir à l'époque de l'essence pas chère, service compris s'il vous plaît.

Nous voici donc à la pompe en 1964 et une vingtaine de centimes de nos euros actuels permet de s'offrir un litre d'une essence bien plombée. La moindre voiture de sport en engloutit une généreuse vingtaine au 100 et le salaire minimum est précisément de 1,9295 francs l'heure contre 10,15€ de nos jours... Je vous laisse multiplier les carottes par des radis en prenant soin de déduire l'âge du pompiste mais le résultat est sans appel, une virée en Type E, ça coûte un bras ! Alors que faire sinon s'émerveiller de voir le prix de l'essence tomber au plus bas de la crise à 1,229€ le litre (il faut remonter à 2004 pour trouver moins cher).



Il est vrai que dans le même temps, nous avons interdiction formelle de sortie et l'incapacité de pratiquer notre activité favorite, les manifestations étant tout simplement annulées, c'est quand même chouette les soldes quand les magasins sont fermés... sacrés farceurs !

Mon Dieu, quelle tristesse...



Pensez-donc, confinement oblige, la mortalité routière est en chute libre et comme le Covid-19 fait, au final moins de dégâts que prévus (en dehors des emplois bien évidemment), c'est tout un pan d'une économie funèbre mais néanmoins honorable qui dévisse.

Que vont donc devenir ces corbillards rutilants, acquis à grand frais par nos chers industriels du repassage à qui l'on avait promis un eldorado viral et qui doivent à présent rembourser des crédits pris un peu à la hâte. Certes

l'idée de recycler ces élégants breaks en ambulances ou en love-limo a bien été évoquée mais la motorisation, la couleur et l'odeur de naphthaline sont un réel handicap sans parler des coûts de transformation (respirateur artificiel dans un cas ou boule Fratellini dans l'autre) pauvre de nous, nous voici réellement dans l'impasse !

Pour autant, fidèle à sa réputation, la Newsletter apporte une fois de plus la solution et vous invite à adhérer au Hearse Club qui non seulement vous assurera de rentabiliser votre achat mais vous permettra peut-être en plus de trouver l'âme sœur (Euh...façon famille Adam).

Téléchargez la prochaine...

On n'arrête plus le progrès, après la vidéo à la demande et le télétravail, voici l'Apple-Car, le top du top, le méga-chic porté à son paroxysme avec une philosophie toutefois très différente de la nôtre si l'on en croit les usages de la marque...

En effet, avec 25 modèles en tout juste 13 ans pour le "iPhone" (vous pouvez vérifier) votre garagiste va finir par intégrer la famille d'autant que rouler avec la version d'il y a six mois risque d'être



d'un ringard absolu. Comment ne pas passer pour le dernier des hasbeens en osant sortir au volant de la v7.4 Release 2 alors que la v7.5 est annoncée... ce serait comme rouler dans une 404 (not found ?) à l'heure de la voiture électrique et du bobo vélibisé...

Reste un vrai sujet, le seul en fait : Une voiture, est-ce l'assemblage d'un châssis, d'un train roulant et d'un moteur en parfaite harmonie ou un luna-park où la technologie s'amoncelle à coup d'écran LCD, d'aides à la conduite en tout genre, d'auto-machins-choses et bidules qui clignotent quand on s'approche ?... Car si tel est le cas, que reste-t-il comme plaisir à la fin, où est le doux patinage de l'embrayage, le craquement de la boîte, l'approximation du freinage et l'odeur d'huile chaude. Non, sincèrement, Monsieur Apple, je préfère ma vieille mémère des années 60... tout simplement parce qu'on s'amuse bien plus avec...

Sommes-nous à l'abri d'une rechute ?...



Selon les prévisions astrales du référent professeur es calamité, le Docteur Jr. Brochuyus-de-Saint-Gloathre, la seconde vague n'est pas une éventualité mais bien au contraire un axiome auquel il convient de se préparer.

Bien plus agressive que l'historique, la release 19.2 du Covid qui aura eu joyeusement le temps de se fortifier durant les deux mois d'hilarité collective imposés par notre sacro-saint principe de précaution serait capable, selon le professeur, d'utiliser le transport photonique et donc de contaminer les pauvres misérables que nous sommes au travers de la peau, voir même des lunettes, nous obligeant ainsi au port de visières de protection opacifiées certifiées par l'imminent spécialiste himself. Quelques détails restent encore à parfaire avant une

commercialisation massive dans les superettes et magasins de premières nécessités dont le nombre s'est multiplié comme les "Beurres-Œufs-Fromages" durant la seconde guerre et notamment la dérogation pour l'usage routier qui (et c'est une bonne chose) forcera au respect des distances sociales, autre problématique à lever, celle des dentistes qui risquent de vous fourrer la roulette dans les trous de nez par erreur... mais la science est en marche.

Nos Prochains Rendez-vous...

Encore un tout petit peu de patience, on nous promet une ouverture des restaurants tout début Juin, plus que quelques jours à attendre donc avant de pouvoir enfin profiter de l'odeur du gel hydroalcoolique, des menus en QR Code et des procédures à la con inventées dans la précipitation par une profession encore groggy par le coup de massue qu'elle vient de prendre sur la tête.

Distances de sécurité et serveuses masquées, le boudin risque d'être servi avec plus de précaution que la barre d'uranium... la moindre toux causée par une cacahuète mal ingérée risquant de causer un mouvement de foule, je vous invite à préférer les tables en terrasses à proximité des gaz d'échappement et des déjections canines qui bizarrement ne posent plus aucun problème... C'est quand même magnifique de faire croire à la population qu'on est en guerre, ceci dit, il est vrai que cela tue vraiment le business alors aidons au moins les restaurateurs...



Eternelle Icône...



Dis Monsieur le Président, si on te promet d'être très très sage et de bien respecter la distanciation sociale (comme disent les crétins qui confondent lutte des classes et précaution sanitaire) pourra-t-on arpenter enfin ces magnifiques petites routes, bref faire le Tour Auto cette année ?

S'il le faut nous prendrons un grand verre d'hydroxychloroquine tous les matins car pour les masques, nous sommes pourvus bien au-delà des recommandations avec un modèle englobant la tête complète et pour les mains, l'usage des gants est déjà une pratique courante... Reste le problème

de la proximité avec la fâcheuse tendance qu'ont certains à coller au cul des autres mais là encore, rien à craindre, l'usage d'un "plexiglas" devrait résoudre le problème d'autant que quelques modèles en sont déjà pourvus... Alors, c'est d'accord, on peut s'amuser ?