



Automobilistes, on vous comprend !...

Non que vous soyez des vaches à lait, l'analogie eut été trop simple et de toute façon la comparaison est à ce point évidente qu'elle ne mérite pas même débat... Notre sujet du jour n'est donc pas la vache en elle-même mais ce qu'elle produit, à savoir le pet !... Non, je vous rassure, vous n'avez pas mal lu, il s'agit bien de pet et non de lait. Ceci mérite explications me direz-vous à raison, les voici donc :

Comme chacun le sait, nos amis bovins, en grand nombre sur cette planète ruminent et ont donc une très fâcheuse tendance à générer du méthane qu'ils évacuent avec leur pot d'échappement à eux qui n'est pas du tout catalytique.

Ne riez pas, ces rejets d'un gaz 25 fois plus dommageable pour l'environnement que le CO², représentent à eux seuls plus d'un cinquième des émissions mondiales. Ainsi nous parlons toujours d'émission de CO² en pointant du doigt la voiture, qui au passage ne représente qu'un petit quart des rejets, la grosse part étant quant à elle imputable

à la production d'énergie mais l'on omet de préciser que l'impact du méthane est aussi important que le CO² et que donc, voiture ou vache, même combat car même impact écologique.

Heureusement des études californiennes, canadiennes, portugaises démontrent que l'ajout d'algues dans la nourriture de nos chères musiciennes réduit la génération de méthane à zéro ou quasiment. Le temps du pot catalytique bovin est donc à portée de main, ce qui devrait déstresser notre classe politique qui s'imaginait déjà interdire toute voiture en ville... ou vache à la campagne !

La pollution dites-vous ?...



Il est d'usage de taper sur la bagnole qui pue, pollue et participe activement à la mortalité en ville et à la campagne j'avoue, c'est vrai !... Tout juste un peu de deux fois moins que la grippe qui fait le double de victimes mais quand même 4.000 fois plus que le Covid19 avec lequel on brouille nos ondes et pollue cent fois plus nos oreilles.

Je suis réellement ravi que l'on prenne très au sérieux un truc aussi létal que

les méduses ou les termites en France mais je me prends à craindre qu'une fois l'hystérie passée, on ne s'attaque finalement à tout ce qui est risqué... Le sel, l'alcool, le surpoids, les concerts congolais qui enflamment la gare de Lyon, la cigarette, les sports d'hivers et puis finalement tous les autres aussi dès lors qu'ils entraînent un déplacement à plus de 25Km/h et pour finir la voiture car il faut bien un bouc émissaire.

Dites-donc Messieurs, on ne serait pas tous devenu un peu abruti quand même à empêcher les manifestations de plus de 5.000 personnes mais autoriser celles à une trentaine sur les terrains de foot... d'autant qu'à voir certaines équipes jouer, je peux affirmer sans crainte qu'il s'agit bien d'un sport de contact. Nous avons déjà les gilets jaunes et la réforme en cours pour nous pourrir le quotidien, était-ce vraiment la peine de prôner la paranoïa en plus ?

Petite... mais Costarde !

Équité oblige, les lignes de la présente ne mettant que rarement les femmes à l'honneur, il était plus que temps de corriger cette injustice. C'est à présent chose faite avec une tribune entière consacrée à Kathleen Coad alias "Kay" Petre née Defries en Mai 1903 à York qui fait à présent partie de Toronto.



Kay, qui nous quittera à l'âge plus que respectable de 91 ans en Août 94 est

le parfait exemple que l'on peut combiner prise de risque et longévité. Reconnue comme l'une des toutes premières étoiles féminines de la course automobile, cette intrépide haute comme trois pommes (1,47m) était considérée comme une réelle star sur la légendaire piste de Brooklands en Angleterre.

Pensez donc, preuve photographique à l'appui, une petite puce au volant de cette énorme Delage V12 de 10,5 litres de cylindrée propulsée à 216,85 Km/h (son record) sur une piste dont le revêtement était loin de valoir ceux de nos jours et je ne parle ni des pneumatiques, ni des freins, ni même de la précision de la direction... Miss Kay, tu es sincèrement bluffante !

Le repas du condamné ?...



Voyons le côté positif des choses, avec tout ce que l'on entend sur le Covid19, l'impact du sel et de l'alcool, la dangerosité du gras et les catastrophes écologiques à venir, il va falloir nous faire à l'idée de faire confiance à la science pour nous nourrir.

Une choucroute au Bétassoliol© par-ci, un steak de Vorbitron© par-là, fini le plaisir du goût mais alors en quelle belle santé nous allons être... Si d'aventure, vous souhaitez

une dernière fois jouir des plaisirs de la table... n'oubliez-pas le Dîner des Parrains qui se tiendra le Mercredi 18 Mars à l'atelier... Venez nombreux mais prenez soin de réserver.

... Elles sont à Vous !

Qui a dit qu'il était difficile d'acquérir une belle automobile de collection de nos jours sans risquer d'y laisser un œil ou de se faire escroquer lors d'une vente aux enchères réalisée par des coquins que les scrupules n'étouffent plus ?

Certes, les plus audacieux tenteront leur chance sur le Bon Coin, PàP ou encore Le Parking mais sans professionnel en face, comment faire jouer la garantie, espérer un recours, enfin bref, la mouise... Sinon, il faut se faire à l'idée de perdre quelques sous en passant par un intermédiaire dont c'est le métier et qui a tout intérêt à vous satisfaire puisque c'est avec l'entretien qu'il va gagner sa vie. Alors pourquoi ne pas tenter <https://www.atelier46.fr/category/voitures-a-vendre/>



Une légende se construit ainsi...



Extraordinaire prise de vue que celle de cette Porsche 917K magnifiée par l'optique de Raphaël Dauvergne mais le sujet n'est pas là.

Le sujet, tout aussi mécanique, est un peu plus encore de précision car c'est d'horlogerie dont il s'agit. D'un fleuron français (cocorico) établi dans le 95 à Magny-en-Vexin depuis 33 ans : BRM.

Comment, dès lors, ne pas nous accorder le plaisir d'une petite visite de la manufacture sachant que nous partageons un ADN commun, celui de la passion automobile... Une petite virée dans le Vexin ne vous tenterait-elle donc pas ?

Nos Prochains Rendez-vous...

Nous avons l'immense plaisir de vous inviter à la soirée de présentation du Tour Auto Optic 2000 qui se tiendra le jeudi 12 mars au Brand Store BMW George V à partir de 19h... l'occasion de découvrir le parcours 2020 du plus fabuleux évènement de l'année, j'en salive déjà.

Et à propos de salive justement, n'oubliez-pas non plus le Dîner des Parrains qui par bonheur rassemble un peu moins de 5.000 personnes et sera donc maintenu le 18 Mars pour autant que le cuisinier ne soit pas mort d'ici là. Un antidote sera gracieusement attribué à tous, à savoir un grand verre de Côtes du Couchois... peu y résistent !



Eternelle Icône...



Rhâââa Lovely écrivait Goetlib en son temps et il avait bien raison, les filles ne balançaient aucun porc (tout est d'ailleurs bon dans le cochon), la grippe asiatique faisait largement plus d'un million de morts dans l'insouciance générale, on fumait sur les plateaux télé et il était de bon ton de se vanter avoir mis trois heures en bagnole pour descendre à Lyon, un noir était noir et un juif était juif, Jean Marais était pédé mais toutes étaient folles de cet immense acteur.

Il y a donc quelque chose qui a changé, interdisant d'un coup d'un seul, la tenue d'un propos inadapté, le choix d'une certaine forme de légèreté, l'insouciance et les plaisirs simples tout en autorisant dans le même temps une bande d'abrutis à tout saccager, un tribun beuglant à l'Assemblée Nationale et autres grévistes preneurs d'otages... y'a quand même quelque chose qui coince,

alors faisons comme notre merveilleuse icône, adaptons le tchador pour éviter de choquer les listes communautaires en cette période électorale et optons pour une voiture de prolo, c'est quand même nettement politiquement plus correct.