



## *L'impossible équation...*

Il est toujours extrêmement compliqué de vouloir expliquer (à défaut de comprendre) le fonctionnement de l'état et le calcul de l'impôt... Si les uns le voient comme providentiel distribuant les fonds à l'envie telle une semeuse, les autres se rendent bien compte avec une certaine amertume d'où viennent les graines. C'est par cette émouvante et lyrique métaphore que je souhaite vous sensibiliser au mode de fonctionnement d'une association quelle qu'elle soit et de notre incomparable Club 46 en particulier...

Tout comme il faut des haricots en nombre pour réussir le cassoulet, l'animation d'un club nécessite aussi quelques ingrédients ou pour être plus précis quelques moyens. En effet, il est irrationnel d'organiser les choses en s'appuyant en permanence sur la générosité d'Atelier46 même s'il s'agit là d'un bien modeste effort.

Outre l'investissement pécuniaire, je pense que la raison de vivre de notre Club est également liée à l'engouement de chacun et à son implication dans l'animation, dans la génération d'idées ou dans l'échange... Or il faut bien le constater, en dehors d'un

retour sporadique ou deux à l'émission de la présente, le dynamisme n'est plus. A ce jour, nous atteignons à peine le seuil des dix adhésions (neuf pour être exact), est-ce bien là l'ambition de ce beau projet né en 2007, est-ce la passion qui s'est émoussée, le train-train de la vie qui a finalement eut raison de notre grain de folie ?... Sommes-nous donc réellement devenus adultes, plus ternes encore qu'un pot d'étain vieilli, plus une once de fée clochette ou de Peter Pan. Dieu que c'est triste... en tout cas, ce sera sans moi, dussé-je être le dernier fou à adhérer à ce très politiquement incorrect club, je serai celui-là !

## *Après tant d'années, la consécration...*

Dire qu'il aura fallu plus de dix années pour voir enfin reconnue notre réelle compétence dans la restauration, la préparation et l'entretien des autos du "Commendatore".

Né à Modène en 1898, Enzo Anselmo Giuseppe Maria Ferrari himself serait incroyablement fier de notre atelier en inspectant le travail accompli sur ce châssis-court tant d'un point de vue aérodynamique qu'au niveau moteur et préparation pour la course.

D'un rapport poids-puissance inégalé et d'une tenue de route exemplaire due à sa garde au sol incroyablement basse, ce prototype de Formule 1 nous ouvre enfin le Saint Graal de la scuderia et rayonne sur notre modeste officine en nous propulsant comme acteur majeur et incontournable du domaine. Nul autre besoin de démonstration, la consécration est là et nous attendons donc avec impatience vos "bella macchina" tout de rouge vêtues..



## *A little touch of beat generation...*



Après un coup de rouge, place au rose et à la vie qui se voit de la même façon... vous pouvez faire tourner. Place donc aux jolis cônes, ceux des trois Weber du 250 ci-dessus étant troqué pour l'occasion par une version plus narcotique et vogue la galère. Musique psychédélique à fond dans l'autoreverse et cap sur Woodstock ou Guernesey à moins qu'il ne s'agisse d'une destination plus exotique au pays du narguilé. 6.000Km de promenade de Biarritz à Marrakech en passant par Algésiras pour des farfelus dont l'âge limite est fixé à 28 ans (après ce type de voyage ne forme plus la jeunesse mais aurait plutôt tendance à favoriser les lumbagos). Folle expérience qu'il faudra bien évidemment sponsoriser si d'aventure vous avez l'immense chance de connaître (même de façon très éloignée) l'un de ces doux dingues... Accumulant une forte réputation de préparateur de

l'impossible et de généreux donateur aux causes toutes aussi désespérées qu'inutiles, nous ne pouvions passer au travers des mailles du filet. C'est donc avec une immense joie (et aucune retenue) que nous soutenons ce pari audacieux consistant à aller offrir un peu de notre pollution à un Atlas encore immaculé... Franchement, merci qui ?

## *En direct des Hospices...*

Rassurez-vous, il n'y a dans le présent titre aucune allusion à l'âge moyen des collectionneurs d'anciennes dont je fais assurément partie... La raison en est fort simple, il ne s'agit pas ici de médication mais de fortifiants !

Et puisque d'Hospices il est question vous aurez bien évidemment compris que nous parlons de ceux de Beaune qui ont l'incroyable réputation de faire plus de cadavres que les autres... Dieu

merci, il s'agit là de bouteilles. Il n'empêche que nous allons pouvoir enfin célébrer la Cave du CCV qui est enfin dûment équipée de quelques casiers où vont pouvoir s'entasser les fines fleurs de la Bourgogne. Rendez-vous donc pour le premier "Dîner des parrains" en ce mercredi 27 Mars pour célébrer le lancement du calendrier sportif 2019 avec à la carte, comme vous auriez pu vous en douter, un Pommard et un Beaune 1<sup>er</sup> Cru des Hospices que nous accompagnerons bien évidemment de nos petites dernières, les Clos Marguerite issues exclusivement de la parcelle en monopole du Château.



## *Des projets plein la tête !...*



Prenez un banal carton de taille respectable, un jeune chef d'entreprise et deux trois collaborateurs à l'esprit taquin et voilà que, d'un coup, renaissent les robots d'antan, les Robby, Goldorak et autres Johnny5...

A peine enfilé l'emballage tel je ne sais quel costume de super héros que les idées se bousculent déjà... On va repeindre le collecteur d'échappement de la 100/6 en vert pour faire plus british, faire des trous au portail du CCV pour éviter la prise au vent et investir dans un superlourd articulé pour bénéficier d'un coin pique-nique privatif sur les pit-lanes.

C'est finalement assez peu éloigné de nos courses en sac d'autrefois et de nos belles ambitions de devenir cosmonaute (d'autant que depuis l'arrivée d'Elon Musk la chose va devenir d'un banal affligeant)... il paraît que cela s'appelle la jeunesse et il faut qu'elle se fasse. Ce qui n'est pas pour me déplaire car n'est-ce finalement

pas au travers de ses enfants que l'on réalise ses rêves les plus inaccessibles ?... N'est-ce pas avec envie et bonheur que l'on partage cette joie d'un instant, ces projets plus ou moins fous ou réalistes et que se construit l'avenir, d'abord en jouant comme les oursins puis en devenant l'une des plus puissantes créatures de la forêt avec le temps ?... Et si la chose est envisageable, n'y aura-t-il pas un autre carton pour moi...

## *Nos Prochains Rendez-vous...*

---

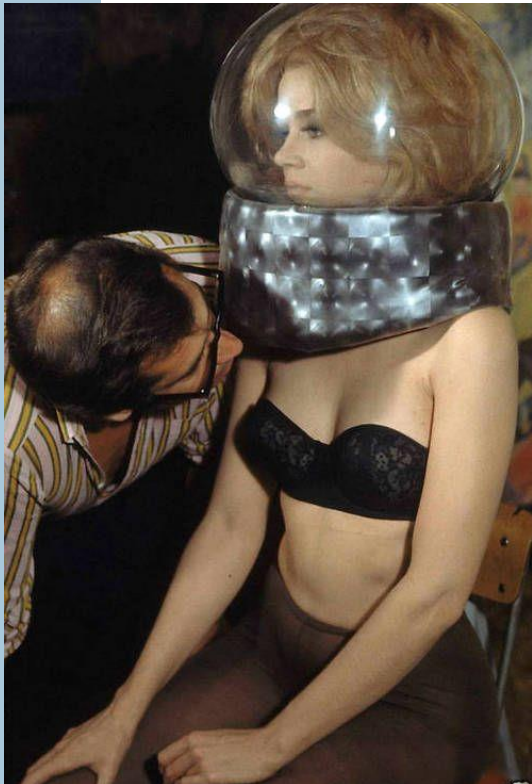
Pour ceux qui liraient cette newsletter en diagonale ou seraient totalement étanches aux messages (à peine) subliminaux qu'elle envoie, il est plus que grand temps de prendre rendez-vous avec la section "Formulaire d'adhésion" sur [www.atelier46.fr/newsletter/](http://www.atelier46.fr/newsletter/)

Pour les autres, il est également urgent de réserver pour le Mercredi 27 Mars et de commencer à planifier le quoi faire pour le Tour Auto 2019 car celui-ci arrive à grands pas et c'est à présent qu'il convient d'organiser les choses (pièces, équipements, staff, etc...). Avec une arrivée à Deauville, cette édition s'annonce superbe.



## *Eternelle Icône...*

---



Le vrai drame avec les optiques des années 60 est qu'il faut déployer des trésors d'ingéniosité pour enfin accéder à l'ampoule, vous noterez au passage que celle-ci est en absolue conformité avec son époque bénie (teinte jaune) et dispose, malgré sa toute petite taille, d'une extraordinaire luminosité.

En revanche, le pare-choc, au galbe discret, reste conforme aux standards européens, ce qui risque donc de rendre la commercialisation malaisée de l'autre côté de l'atlantique. Toutefois, nous avons obtenu l'assurance d'un traitement rapide de ce problème... En effet, le technicien (dont le regard s'inspire un peu de celui de Jean-Paul Sartre) traitant les deux sujets à la fois comme le démontre la photo.

A l'évidence, notre éternelle icône semble peu concernée par le problème et nous gratifie d'une moue qui en dit long sur son intérêt pour la chose automobile... il semble en conséquence nécessaire de corriger promptement cet alambiqué problème qui laisserait supposer un choix malencontreux de notre part. Vous êtes donc cordialement invités à réunir un ensemble de preuve visant à justifier la place de notre adorable "Jane" au sein de cette rubrique...