



Réellement icônique...

Dieu que ces années 60 étaient propice à l'émergence de stars de tout poil n'hésitant pas à s'afficher une cigarette à la bouche ou au volant de produits plus ou moins frelatés au risque de mettre en péril le peu de sérieux qu'on eut pu leur attribuer...

Avouez que cette photo de Mireille Darc est pour le moins savoureuse et transpire la joie de vivre d'une époque insouciante où l'on travaillait environ 45 heures par semaine bien que la durée légale se limite à 40 (il est d'usage de constater que le français n'aime pas la limitation, quelle qu'elle soit).

Une époque et surtout un mode de vie que personne n'accepterait le moins du monde de nos jours, sans télévision ou téléphone portable, avec un cyclomoteur pour aller à l'usine, la voiture étant un luxe inaccessible pour beaucoup et avec une bonne rasade de gnôle à 60° en guise d'anesthésie chez le dentiste... le bonheur !

Un bonheur par ailleurs si grand que la vue de quelques jeunes starlettes savamment maillottées faisait rêver une France entière,

abreuvée de niaiseries telles âge tendre et tête de bois... Et puis les choses ont peu à peu basculé, l'apparition du carré blanc en 1961 puis la chienlit sept ans plus tard. Ajoutons à cela un savant passage au 35h judicieusement orchestré par notre chère Martine en 1998 et nous voilà fin prêt pour un joli défilé tout de jaune paré...

Sincèrement, ce qui est vraiment iconique chez nous doit être notre capacité à nous mettre nous-mêmes dans la mouise...

A vot' bon cœur m'sieurs dames...

C'est l'usage, l'année débute toujours avec son lot de bonnes résolutions et en ce qui concerne le Club, la bonne résolution est le retour à l'équilibre.

Non qu'il soit agréable pour ne pas dire magique de partager quelques moments de bonheur avec vous tous mais force est de constater qu'au fil des années, le nombre des membres s'est amenuisé, tari ou évaporé mais en tout cas s'est asséché pour ne plus atteindre qu'un ridicule 32.

Encore à 33, nous eussions pu jouer au docteur et tenter une réanimation sur le même concept mais le mal est bien là, l'intérêt s'en est allé et la motivation des premiers jours a peu à peu laissé place à la coutume puis à la routine finissant enfin par tuer amour et passion d'un coup. Il est donc temps de revoir les fondements du Club... Transfert de l'activité du Club vers le Classic Car Village, réduction de la cotisation annuelle à 200€ pour un programme allégé réservé aux seuls membres à jour de leur tribut et invitation à une plus grande participation de chacun, y compris dans l'apport de matière pour la présente newsletter...



Un réel espoir pour demain !...



Et ce réel message d'espoir, nous le devons à Ambroise Veillon, de retour de Chine, plus gros contributeur CO2 de la planète quand même (la Chine, pas Ambroise), mais Chine qui s'avère également être berceau d'inventions les plus incroyables. La boussole notamment et à présent le vélo électrique totalement recyclé capable de consommer à lui tout seul plus d'électricité qu'une Renault Zoe, l'huile de soja étant moins efficace que la 15W40 en terme de résistance au roulement... Mais ceci n'est qu'un simple détail, le fond, l'essentiel est dans la démarche car s'il s'avère possible de moderniser le traditionnel triporteur de l'empire du milieu dont la simple vision tend à supposer qu'il date des années emblématiques qui nous passionnent, il doit être également possible de repenser l'usage de la voiture (moderne ou ancienne d'ailleurs) afin de la réconcilier avec une population qui d'un côté l'adule et de l'autre la diabolise... Encore un peu d'espoir donc en provenance du pays où l'on riz tout le temps...

Merçi Schuyler...

De son nom complet, Schuyler Skaats Wheeler, américain né le 17 Mai 1860 et inventeur du premier ventilateur.

Quel rapport avec la choucroute me demanderez-vous ?...Eh bien la chose est fort simple : Comment faire rouler une voiture à plus de 200Km/h dans un garage et dans l'immobilité la plus totale (il vaut mieux) sans assurément voir le moteur joyeusement exploser suite à un léger coup de chaud ?



Il est dès lors nécessaire d'apporter à la bête le souffle d'air frais que la vitesse procurerait naturellement si la belle fermement sanglée pouvait librement engloutir un beau ruban d'asphalte... Je vous invite donc tous à venir vous rendre compte du phénomène sur place directement, c'est tout simplement décoiffant... si, si, j'insiste.

Dites-moi que cela vous manque !...

Quel magnifique endroit que ce château, celui de la Bouillerie où sa maîtresse de maison nous accueillait encore cet été à l'occasion du Mans Classic avant de nous quitter tragiquement à l'automne...

Empreinte d'une sérieuse joie de vivre et d'une rare énergie, France m'avait également fait l'honneur de prendre la place de copilote lors de l'édition 2016. Un moment intense que je ne suis pas prêt d'oublier... mais voyons le positif en toute chose et sachons garder du passé les moments agréables en ayant soin d'omettre les plus sombres.

Nous revoici donc sur la grande allée du parc menant à cette imposante bâtisse où nous attendent table et couverts pour accueillir les convives et récits du jour, qui, après quelques verres, s'écartent peu à peu de la réalité pour rejoindre l'imaginaire... La courbe prise une première fois aux alentours de 80Km/h se passera finalement très aisément à plus de 120 à l'issue du repas et les performances de la voiture (d'usage assez modestes) finiront par rendre pâles les plus affûtés des prototypes modernes...

Fichtre que tout ceci me manque et qu'il m'est heureux de penser déjà à 2020 si nous avons la chance de pouvoir répéter une fois encore (à la mémoire de France, il va de soi), ce fantastique moment de communion autour du lieu et de nos passions...



Nos Prochains Rendez-vous...

Une fois n'est pas coutume, le trajet du Tour Auto 2019 va donc remplacer la traditionnelle horloge afin de servir de support au calendrier 2019.

Un calendrier quelque peu concentré qui bouleverse les habitudes du club mais qui après dix années de bons et loyaux services se devait de faire le bilan de son positionnement et de sa réelle attractivité : Voici donc le détail des événements auxquels vous êtes

joyeusement et passionnément conviés afin de permettre d'offrir à cette belle aventure une longévité que je souhaite excellente...

- Diners des Parrains : Les Mercredi 27 Mars et 27 Novembre au CCV.
- Inauguration du Tour Auto : Le Lundi 29 Avril au Grand Palais à partir de 19h
- Chantilly Art et Élégance : Le Dimanche 30 Juin toute la journée
- Happy Hour : Les Mercredi 12 Juin (BBQ) et 25 Septembre (Champignon) au CCV
- Rallyes : Nous vous réservons quelques surprises sur ce point.

Bien évidemment, ce programme n'est ni définitif, ni exhaustif, il va dépendre également de l'énergie que nous allons déployer communément afin de dynamiser notre Club et lui donner, je l'espère sincèrement, un second souffle. Quoiqu'il en soit, nous pouvons d'ores et déjà compter sur quelques dégustations (c'est l'usage) et probablement quelques festivités annexes dans la mesure où 2019 sera la première décennie de la conquête du Château de Couches par les Normands après de nombreux siècles de résistance... Mais je vous en dirais un peu plus le moment venu.

Dans l'attente et afin d'alimenter les prochaines newsletters, n'hésitez pas à transmettre vos photos et anecdotes, vos moments d'émotion et vos coups de gueule... L'un de vous m'a récemment fait le reproche de ne pas assez parler voiture mais la voiture n'est qu'un support à la passion que nous éprouvons, ce sont les sentiments humains qui rendent la vie si passionnante... alors lâchez-vous !



Eternelle Icône...



Suite à l'apparition de la belle dame dans les éditions 2013 de la présente newsletter, ce sont alors succédées nos éternelles icônes : En premier lieu Françoise Hardy en 2014 puis Jane Birkin (2015), Catherine Deneuve (2016), France Gall (2017) et pour finir Diane Rigg l'an passé... Le choix du millésime 2019 s'est avéré kafkaïen tant la concurrence était rude.

Brigitte Bardot tout d'abord (made in France oblige) si ce n'est la tenue au temps assez médiocre et le fait que la seule beauté ne suffit pas... Grace Kelly, totalement envoutante mais peut-être un peu trop princière pour

endurer le ton parfois potache du présent torchon ou Shirley MacLaine, l'étincelle brune, sérieuse concurrente et pourquoi pas icône 2020... dans l'attente et à l'aube de cette année que je vous souhaite heureuse et extravagante, je me suis dit qu'un soupçon de modernité désuète ne pourrait vous faire que du bien... optons donc pour Jane Fonda !

Un coup de défibrillateur cosmique à polarisation inverse dans le cornet et nous voilà parés pour affronter les douze mois qui s'annoncent avec résidus de gilets jaunes, grogne et contestation, impôts en hausse pour ceux qui les paient déjà et en baisse pour ceux qui n'ont pas ce plaisir... cosmique je vous dis !