



Le retour des Auto-Sib à Paris ?...

Infiniment plus esthétique que le précédent modèle électro-bobo-nucléaire, la nouvelle mouture d'un bleu profond entre marine et outremer permet un fonctionnement à l'huile de vidange ou de palme allant même jusqu'à permettre de parcourir 52Km avec un seul pot de Nutella de 750g... Au summum de l'écologie, le modèle présente toutefois un léger inconvénient puisque pour atteindre la nécessaire compression de 195 :1 indispensable au déplacement du véhicule, le groupe propulseur atteint sensiblement les 2,5 tonnes...

La critique notera certainement que cette contrainte alourdit une esthétique quelque peu spartiate qu'une charmante barre anti-cons vient avantageusement rehausser...

En droite ligne des sculpteurs de déesses est-allemandes le carrossier probablement étanche à l'esprit Superleggera de Touring a incontestablement partagé des valeurs esthétiques avec le créateur de la dernière Rolls Royce Phantom à moins que cela ne soit celui de Freightliner...

Toujours est-il que les riverains de la rue de Montesquieu acclament l'arrivée de ces nouvelles voitures plus volumineuses et permettant enfin de dignement faire ses courses avenue Montaigne sans être dans l'obligation de chiffonner son adôôtable gilet de cachemire jaune Loro Piana.

Heureuse époque que celle dans laquelle nous vivons qui permet en un claquement de doigts et quelques mesures, une telle évolution en matière d'écologie !

Quelle modernité, quelle convivialité...

Il n'est pas nécessaire d'attendre le 21^{ème} siècle, bobos et autres écolos de tous poils pour découvrir les joies de la conduite raisonnée... Qu'il s'agisse de mobilité ou d'absorption il faut savoir raison garder, moins de 20 litres dans le réservoir pour une petite centaine de kilomètres et moins d'un dans le gosier pour la journée... enfin sauf si celle-ci est festive, la tolérance n'étant pas ennemie de la raison.



Toujours est-il que l'incroyable truc-chose en photo ci-contre n'est autre que le chaînon manquant entre la folle époque que nous vivons sous le joug de la Ligue contre la violence routière et celle de Pompidou où la route tuait guillerettement plus que la peste en son temps. Une pure merveille de technologie et de raison datant de 1911. Pensez-donc motricité électrique, réserve d'alcool intégrée pour assurer une production autonome de vin chaud en cas de congère ou de gilet-jaune, poste de conduite mirador afin de bien anticiper le danger et pouët-pouët d'un esthétisme ravageur... Il n'y a pas à dire, on savait faire de l'utilitaire en ce temps-là !

Le choix d'une nouvelle garde-robe ?...



Après dix ans de bons et loyaux services, il était temps de revisiter le design du site de l'atelier... une petite coupe par-ci, un petit éclaircissement par-là, un soupçon de CCV et une touche de modernité pour passer de l'ère ancienne à celle de Maxime.

Une ère plus professionnelle, peut-être un peu moins orientée communication mais, à n'en pas douter, amplement plus précise et mécanique... le réel savoir-faire primant sur la parade. Place donc à un site internet plus dépouillé où la part de la photo est belle et où l'explication laisse sa place à la simple démonstration par l'image, pas de fioriture ni de superflu, juste l'essentiel : l'homme et l'auto, rien de plus, rien de moins.

Bien évidemment, le nouveau site se doit d'offrir une large tribune à ceux pour qui la voiture de collection est autre chose qu'un simple moyen de spéculation... Contribuez !

Mesure et démesure...

Tout droit sorti du musée Berliet pour sa présentation à Rétromobile, nous aurions pu faire tout l'article sur le 100 tonnes mais ce serait mal connaître l'esprit du Club et de sa NewsLetter... Quand le doigt montre la lune, l'idiot regarde le doigt !... Ce qui est excessif est insignifiant et c'est alors dans le quotidien qu'il faut aller chercher la magie pour vivre dans l'allégresse.



C'est précisément ce que nous allons faire en nous intéressant non pas à ce magnifique monstre du désert mais à la puce qui le chevauche, l'inimitable Vespa 400, développée par Piaggio dans les années 1950 et sortie en 1957. Propulsée par un deux cylindres deux temps, la belle se nourrit de mélange et s'envole à près de 90 Km/h.

L'originalité de la Vespa 400 réside dans son système de lubrification, destiné à faciliter la corvée du mélange aux bella ragazza... Un réservoir d'huile couplé à une petite pompe à manivelle est implanté sous le capot, deux trois tours lors du plein et le mélange est réalisé sans même avoir à retirer ses gants... Le luxe à l'italienne dans toute sa splendeur.

D'un Château à l'autre !...



Nous parlions dans la dernière News de celui de la Bouillerie, la merveille sarthoise dans un écrin de verdure et puisqu'il est question de Château, de nature mais aussi de destination pour la promenade, pourquoi ne pas vous convier également à une romantique balade bourguignonne pour atterrir au Château de Couches... à Couches.

Un lieu massif et médiéval, chargé d'histoire et campé au cœur même de l'AOC dont il est l'étendard. Posté sur un piton granitique qui confère à ses vins, et tout spécialement ses Aligotés, une typicité qu'il convient de découvrir, vous pourrez également apprécier le reste de la production à la table du restaurant que nous venons d'ouvrir en son sein : Le Bistrônôme.

Un lieu massif et médiéval, chargé d'histoire et campé au cœur même de l'AOC dont il est l'étendard. Posté sur un piton granitique qui confère à ses vins, et tout spécialement ses Aligotés, une typicité qu'il convient de découvrir, vous pourrez également apprécier le reste de la production à la table du restaurant que nous venons d'ouvrir en son sein : Le Bistrônôme.

Bien évidemment, la NewsLetter n'ayant pas vocation à être une revue publicitaire, cette information n'est fournie que dans l'intérêt des membres du Club puisqu'à leur arrivée, un magnum d'Aligoté vieilles-vignes (dûment ciré comme le veut la tradition) leur sera très aimablement offert. Ce serait quand même un comble de ne pouvoir tirer avantage de ce très élitiste Club et de la non moins exceptionnelle production des Côtes du Couchois.

Nos Prochains Rendez-vous...

Joli mois de Février, tout petit par la taille et pourtant si grand par l'activité avec le principal salon du secteur à savoir Rétromobile ce week-end.

Je profite et abuse donc des quelques lignes de cette rubrique pour vous inviter à présent à vous inscrire de manière officielle à la Newsletter et à renouveler votre adhésion pour la saison 2019... C'est totalement inutile, de très mauvais goût, politiquement incorrect mais tellement plus enrichissant qu'un discours de Martinez Rendez-sur www.atelier46.fr/newsletter/



Eternelle Icône...



Voilà donc qu'il suffit d'afficher une jeune et jolie fille pourvue d'un simple défibrillateur cosmique à polarisation inverse pour voir les émotions se déchaîner et la critique pleuvoir plus drue encore qu'une giboulée de mars... Non M^{onsieur} Jérôme (dont je tairai le nom par décence et égard à la famille), Jane ne brandissait pas un suppositoire !

En revanche et dans le simple but de laisser le flan offert à la diatribe, Astronomic-Jane brandit ce mois-ci un épilateur nasal à bac de récupération breveté par Dyson©... Ce qui, je vous l'accorde, nécessite toutefois un léger entrainement lors des tous premiers usages. Plus sérieusement, car il convient de maintenir le haut niveau culturel de la NewsLetter, sachez que le mot de passe

utilisé durant le film pour l'identification du ridicule coéquipier de Barbarella, à savoir Llanfairpwllgwyngyllgogerychwyrndrobwllllantysiliogogoch n'a pas été déterminé à la légère, il s'agit du nom d'un village de l'île d'Anglesey au pays de Galles... et si vous ne me croyez pas, allez donc essayer l'épilateur... et n'oubliez pas d'adhérer !