



Mazette, un an déjà !...

Les icônes se succèdent et les années passent, qui peut nous rappeler en quelle année la sublissime Françoise Hardy honorait les pages de la présente Newsletter ?... Qui encore peut se souvenir des moments forts de cette année et les placera correctement à bonne date dans cinq ou dix ans ? Loin des fastidieuses questions du Trivial Pursuit, laissons-nous plutôt bercer par le temps qui passe et revenons sur l'agenda de cette année qui se termine pour rendre un dernier hommage à 2019...

Le 2 Mars, se célèbre les 50 ans du premier vol du Concorde et le 4, les 500 de l'entrée de Cortes au Mexique, le 2 Mai, encore 500 mais pour la mort de Léonard de Vinci.

Le parti socialiste, dans un ultime spasme, fête son jubilé le 11 Juillet avec un dernier verre de strychnine (le suicide est collectif, c'est affreux)... le 21, on fait de même pour le premier pas sur la lune (50 ans)... y a-t-il un rapport ?... Avec une année qui passe, c'est aussi quelques convives qui quittent

la table à l'image de Raymond Poulidor, de notre ami Jacques ou dans la catégorie des boxeurs, Jean-Claude Bouttier (avec usage des poings) ou Jean-Pierre Mocky (usage du verbe) sans oublier un géant de la piste Niki Lauda ou de la dérision, notre génial et affreux Jean-Pierre Marielle.

Triste dites-vous ?... Que nenni, ça laisse de la place pour le fruit de l'amour, le (petit) fils de Richard Gere (69 ans) et de sa femme, Alejandra Silva qui en compte juste trente de moins... N'est-ce pas merveilleux ?

Ça tombe pile...

Une fois n'est pas coutume, la News va mettre de côté quelques instants son caractère espiègle pour une vraie minute d'information... si, si !

Information d'autant plus intéressante puisqu'elle traite d'un sujet de nature à bouleverser notre écosystème : Une batterie tout simplement, mais une du genre à tout chambouler, reléguant celles d'aujourd'hui au rayon des antiquités. En effet, quelques savants fous de l'université de l'Illinois à Chicago viennent de parvenir à mettre au point d'une nouvelle génération de batterie fabriquée partiellement avec du dioxyde de carbone (CO²). Cette "pile" Li-CO₂ afficherait une excellente durée de vie (500 cycles) et surtout une capacité de stockage multipliée par sept... de quoi faire l'aller-retour Paris-Carpentras en ZOE sans escale (en dehors des deux pauses-pipi si les enfants sont dans la voiture et des huit si c'est pépé).



Pour l'instant, nous n'en sommes qu'au stade du prototype mais dans les milieux autorisés on s'autorise à envisager une possible commercialisation dans 18 à 24 mois... De quoi mettre en sérieuse difficulté les modèles de quelques constructeurs dont le poids dépasse celui d'un attelage de percherons pour une autonomie simplement ridicule...

C'est pas nous qu'on le dit...



Recevoir un joli compliment est toujours très agréable mais le voir publier dans un support qui fait référence en la matière a vraiment un tout autre goût. Reportons nous donc à la lettre d'information du Lancia Club de France de Novembre et scrutons la première page...

Quelques mots sans fioriture façon télégramme mais tellement agréables à lire et donc : Garage compétent communiqué par Anthony Binsztok, après remise en route de sa Delta, à savoir Atelier46 et qui plus est Anthony va jusqu'à communiquer son adresse e-mail anthony.binsztok@orange.fr

Il n'est pas rare de voir des écrits trainer çà et là après avoir été déçu à tort ou à raison par un restaurant, un atelier ou plus généralement un commerce... Il est en revanche suffisamment rare d'apercevoir d'officielles

félicitations pour s'en émouvoir et donc se faire un devoir de remercier chaleureusement l'auteur de ces quelques mots, c'est à présent chose faite. Alors, si d'aventure, il vous arrive d'être satisfait, prenez vous aussi le temps de l'écrire à l'instar d'Anthony, cela fait toujours plaisir à lire et ça nous changera du flux de bile des réseaux sociaux...

Putain de chaudière...

S'il nous faut remonter en l'an 1769 et à Cugnot et son fardier pour trouver le premier ancêtre automobile, force est de constater que celui-ci fonctionne à vapeur pour atteindre la vertigineuse vitesse de 4Km/h.

Un récent voyage en perfide Albion m'a donné l'occasion de constater les évolutions de cette technologie lors de la visite de HMS Belfast campé au beau milieu de la Tamise non loin de l'illustre London-Bridge... Des chiffres

à vous donner le vertige pour un croiseur "léger" de classe Town qui n'est autre finalement qu'un vulgaire bateau à vapeur, mais attention, ça envoie : Armé le 5 Août 1939 soit à peine un mois avant la déclaration de la seconde guerre mondiale, il explose sur une mine qui le brise en deux le 21 Novembre. Deux ans de réparations plus tard il reprend du service en 42 pour une mise à la retraite en 1963... Et donc les chiffres : 11.500 tonnes, 80.000 CV (et là, il s'agit de vrais chevaux-vapeur), 850 hommes à bord et une vitesse de 33 Noeuds soit plus de 60Km/h, pas mal sur l'eau avec une cocotte-minute en guise de moteur.



Bamboula attitude pour le jubilé !...



Voilà bien un aspect méconnu de l'atelier qui mériterait pourtant d'en être le principal moteur, à savoir la joie du partage, qu'il s'agisse de la passion pour l'automobile de collection ou un joyeux moment de folie.

Nous considérerons donc sans hésitation que la soirée du 16 Novembre était plutôt à classer dans la catégorie bamboula que dans celle, infiniment plus sage, de la passion qui nous unit autour d'une clé à pipe de 12 ou de l'arbre à came... Place donc aux paillettes, à la java et aux liquides de refroidissement.

Incontestable preuve que la production des années 60 est d'une beauté incomparable et que son style passe les âges sans perdre une seule goutte de son charme, preuve également (pour peu qu'on en prenne soin) que

sa mécanique ne faiblit pas d'un iota et qu'elle peut encore en découdre avec quelques youngtimers qu'un excès de lubrifiant, de Twist ou de Cha-cha-cha aura fini d'essouffler.

Laissons-donc danser les belles et amusons-nous de pouvoir encore profiter de quelques lieux improbables pour horrifier le politiquement correct, laisser ressortir notre âme d'enfant et jouir le temps d'une nuit, du bonheur que procure cette équation millénaire qui consiste à additionner des amis, de la musique et quelques gouttes de potion magique...

Nos Prochains Rendez-vous...

Amis automobilistes, nos prochains rendez-vous sont avec ce que vous voulez excepté le train, le métro ou tout ce qui ressemble peu ou prou à un transport opéré par un fonctionnaire. Comment ne pas se réjouir devant une telle preuve de liberté qui autorise à peine 2% de la population à divinement faire chier les 98% restants.

Si donc, sous la pluie et par 2 ou 3° environnants vous avez pris la décision de vous déplacer en deux roues, les quatre et plus étant résolument à l'arrêt, n'hésitez pas à dévaliser les boutiques en préparation des fêtes et pensez à gâter les petits... un train électrique ?



Eternelle Icône...



Une fois n'est pas coutume, gâtons les filles et laissons de côté toutes les femmes de rêve qui ont honorées cette rubrique pour y afficher, le temps d'un numéro, ce bellâtre dont le physique reste quand même difficile à concurrencer... Dieu merci, il ne s'agit que du physique ce qui nous laisse une chance et uniquement le temps d'un numéro car je me vois mal assurer la recherche et la mise en page de ses compères une année durant.

Vaste sujet qui nous ramène à l'essentiel, à savoir la nomination de notre éternelle icône 2020... car à ce jour, la seule proposition qui m'ait été faite est Françoise Sagan. Certes, une jolie frimousse très tôt et un premier livre publié à l'âge de 18 ans mais un titre qui vous fait froid dans le dos : Bonjour tristesse et ne colle donc pas vraiment avec le ton léger et débonnaire de la présente newsletter... en bref, nous sommes à sec ! Heureusement, il nous reste encore un bon mois pour effectuer une rigoureuse sélection et porter au panthéon de ce papier une magnifique jeune femme que l'on souhaitera pleine de vie et d'entrain... Dans l'attente et pour les dames, je vous souhaite (avec un tantinet d'avance et mon camarade en habit rouge) un très joyeux Noël et un océan de joie pour cette fin d'année... Quant à vous messieurs, au boulot !