



La fin d'une époque ?...

Misère, abomination, où donc va ce monde si même les icônes succombent aux chimères de l'automobile qui fait bzzzz et se déplace sans odeur ni contribution aux bénéfices de nos adules géants pétroliers ?... Adieu mythique 911 et jerrican de secours, seul accessoire utile de ce monstre sacré dont la fiabilité a conquis des générations d'afficionados et place aux matières synthétiques et autres batteries qu'il faudra remplacer tous les cinq ans là où le modèle des années 60 brille encore par sa vivacité... soixante ans après !

Car là réside bien l'ambiguïté du problème, certes le modèle estampillé EDF ne pollue pas sur le lieu d'usage et sur l'instant mais qui se cache derrière la production de cette énergie dite propre si ce n'est des centrales nucléaires ?

De même, combien de caisses et batteries faudra-t-il fabriquer durant l'équivalence d'une seule vie de 911 traditionnelle c'est-à-dire un minimum de cinq décennies... Qui va oser mettre en balance quelques tonnes

d'essence sur une vie aussi longue à quatre ou cinq fois plus de cadmium, nickel, zinc, uranium, caoutchouc, cuivre, fibre carbone ou tout autre sympathique composant de cette Porsche "e-Chose" qui, au demeurant est absolument magnifique ?

Est-ce donc réellement la fin d'une époque tout doit-il fatalement devenir sans goût ou se normaliser pour n'être plus que l'ersatz du produit voisin... aurions-nous réellement abandonné toute imagination ?

Retour au carburant fossile...

Dieu merci, les centrales nucléaires et autres champs d'éoliennes ne vont pas encore fleurir partout... Enfin tant qu'il restera quelques farfelus pour produire des autos amusantes à base de bons vieux moteurs thermiques.



Pour autant, dans le cas présent, nous voici face à un cruel dilemme porté à nos oreilles par Christian Million : Faut-il ou non préférer les américains à nos vieux ennemis de toujours, les rosbifs ?... En d'autres termes, préférer le nourrisson qu'est Vanderhallusa (date de naissance 2010) à notre historique Morgan fondée pile poil un siècle plus tôt ?... Préférer ceux qui ont mis Trump sur le trône à ceux qui souhaitent durablement s'écarter de nous, devenir bouffis à coup de burger ou se délecter d'une panse de brebis farcie accompagnée d'une bière tiède ?... Dis Monsieur Renault, tu ne voudrais pas toi-aussi te mettre à faire des automobiles plaisirs ?

Encore un petit mois de patience...



Avis aux impatients, aux pressés, aux insistants et bien évidemment aux intéressés, l'annonce du parcours de la 29^{ème} édition du Tour Auto sera faite le 5 Décembre dans les salons de la respectable maison Rothschild, sise rue du Faubourg Saint-Honoré.

Quel suspens, quelle joyeuse excitation, encore une grosse quinzaine de jours et nous saurons enfin quel type d'asphalte nous allons pouvoir dévorer, le crotteux des campagnes, le salin de l'ouest, l'humide du nord ou celui rude et caillouteux des Alpes, mystère et boule de gomme (slick de préférence sur piste).

A propos de circuit justement, qui du Mans, du Castelet, de Dijon ou de quelque nouveauté sortie du chapeau pour l'occasion viendra épicer encore un peu plus l'une

des plus envoutantes manifestation du calendrier sportif de la saison 2020 ?... Nul ne peut se prononcer à ce jour si ce n'est la poignée de privilégiés qui ont participé à son élaboration, bien agréable mission s'il en est que de fouiller dans une carte Michelin, un serpent que l'on suivra avec plaisir, c'est promis !

N'oublions pas toutefois que le parcours définit la préparation de l'auto et que l'on ne tourne pas de la même façon en plaine qu'en montagne (je l'ai appris à mes dépens au volant de l'Aurélia B20), qu'il convient d'effectuer quelques ajustements, surtout en régularité, si l'on ne souhaite pas mesurer son kilomètre en 1.116 mètres et que les seules toquantes jugées acceptables par l'organisation ne fonctionnent pas sur batterie... N'oubliez pas non plus qu'il s'est passé un an depuis que vous avez enfilé votre combinaison... Bon appétit !

C'est la faute aux Écossais...

Sincèrement, vous adresser les news du club en seconde partie du mois est un réel scandale, j'en conviens. Faute imputable à nos amis écossais chez qui nous avons passé quelques jours avec Madame... Chouette pays s'il en est mais véritable désastre en terme d'historique automobile...

En tout et pour tout, une seule marque Argyll créée en 1899 pour disparaître

en 1932 puis renaître entre 1976 et 1990 sous l'impulsion de Bob Henderson (photo) afin de produire un seul modèle, moche au demeurant, l'Argyll GT. Ensuite, que du bonheur avec une motorisation Euro v6 utilisée par Peugeot notamment, un ensemble boîte-pont train de Renault 30 et un tarif identique à celui de la Ferrari 308GTB dont elle fût contemporaine.

Un vague patchwork pour ne pas dire un infâme bricolage avec des feux de Datsun Cherry, un tableau de bord Volvo, un volant de Triumph Dolomite et les portes d'une Morris... Selon les chiffres de l'entreprise, la production eu pu atteindre les douze exemplaires mais aucun ne fut vendu... en revanche, leurs single-malt sont vraiment, vraiment top !



Le 46 vous sied à merveille !...



S'il existe un seul nom associé à celui de Porsche en terme de collection automobile, il s'agit sans hésitation de celui de Cameron Healy et du tour de force qu'il a réalisé en ressuscitant un monstre sacré... en voici la très belle histoire :

Que faire d'une lauréate au Mans une fois qu'elle prend sa retraite ?... La vendre, bien évidemment, quel intérêt aurait eu Porsche à garder cette 356 Gmünd SL Coupé dans lequel les pilotes français Veuillet et Mouche étaient sortis victorieux dans la catégorie 1100cc en 1951.

Ne disposant pas du bon moteur, le châssis 063 fût donc exporté vers les US par Max Hoffman, (concessionnaire) et aussitôt revendu à un pilote californien (John von Neumann) qui, lorsqu'il en devint propriétaire, fit enlever le toit pour faire joli.

En 1957, elle fut à nouveau vendue à un certain

Chuck Forge, qui la chérit jusqu'à sa mort en 2009. Parmi toutes ces personnes, pas une n'a fait le lien entre l'élégant petit roadster rouge et la championne du Mans... à l'exception de Cameron Healy, passionné de Porsche et qui put enfin réaliser son rêve au décès de Forge. Drôle d'histoire, il est vrai et pourquoi m'y intéresser autant... tout simplement car j'étais à la recherche d'illustres autos portant le N°46. Etonnant, non ?

Nos Prochains Rendez-vous...

Je vous l'accorde, vous convier à une réception moins de dix jours au préalable est une incongruité que la bienséance condamne. Nadine de Rothschild herself ne me le pardonnera jamais, ce qui me chagrine au plus haut point, moi qui porte en bible son manuel sur l'art du savoir-vivre au XXIème siècle (Edition Laffont).

Quoi qu'il en soit et après m'être vertement flagellé aux orties comme il se doit, je me permets, j'ose, je risque et "audacionne" de vous rappeler la date du prochain diner des parrains, à savoir le mercredi 27 Novembre. Je vous invite d'ailleurs à réserver... c'est l'usage...



Eternelle Icône...



Tendre, romantique et délicate rose, te voilà qui pare notre éternelle icône pour un dernier adieu avant la fin d'année qui s'annonce à grands pas et l'élection d'une nouvelle égérie pour 2020.

Jane, ta fraîcheur et ta beauté nous auront charmées durant ces quelques mois dont le rythme s'accélère au fur et à mesure de l'avancée dans l'âge. Bénie soit donc la photographie qui permet ce pied de nez au temps qui passe en immortalisant l'impossible pour nous offrir une éternité en deux dimensions (ce qui est bien peu, je vous l'accorde, mais sachons déjà nous réjouir de l'existant). Adieu donc Mademoiselle Fonda et merci pour votre présence salvatrice qui a su apporter un peu de charme à cette NewsLetter... Reste dorénavant la

lourde tâche que de vous trouver une digne remplaçante, ce qui risque de ne pas être une mince affaire (la barre est haute). Nous comptons donc sur vous tous, fidèles et adorables lecteurs et lectrices pour vous prendre par la main et proposer l'éternelle icône de l'année à venir dont l'annonce se fait traditionnellement en décembre.

Si, comme je l'espère, la prochaine NewsLetter est publiée à une date plus appropriée, il ne vous reste que peu de temps pour soumettre les candidates... il faudrait donc vous remuer un tantinet le popotin chers amis...