



Et si nous profitions un peu de la vie ?...

Nul n'est besoin d'être foule pour profiter de bons moments entre amis, c'est en voyant une poignée de mouflets sagement assis sur ce banc que la révélation s'est faite évidence. Il nous faut refondre l'organisation du Club afin de retrouver la joie partagée de ces bambins d'être tout simplement ensemble, rien de moins et rien de plus... Point d'artifice, de sujets grandiloquents ou d'évènements fastueux, juste quelques potes et une passion à partager.

Fort de ce simple constat, nous en sommes revenus à l'essentiel, fini le CCV avec ses diners en sous-sol qui nous éloigne de nos anciennes et donne un côté guindé là où l'on attend de la convivialité... fini les rallyes trop léchés et finalement peu accessibles, fini le formalisme et vive l'improvisation.

Avec le renfort d'Anaïs pour l'organisation de ce que sera le futur calendrier du Club, nous allons bouleverser les habitudes en revenant à l'essence même de ce projet : Pouvoir partager de bons moments mais aussi une passion commune, celle de tenir un cerceau et de mettre les mains dans le

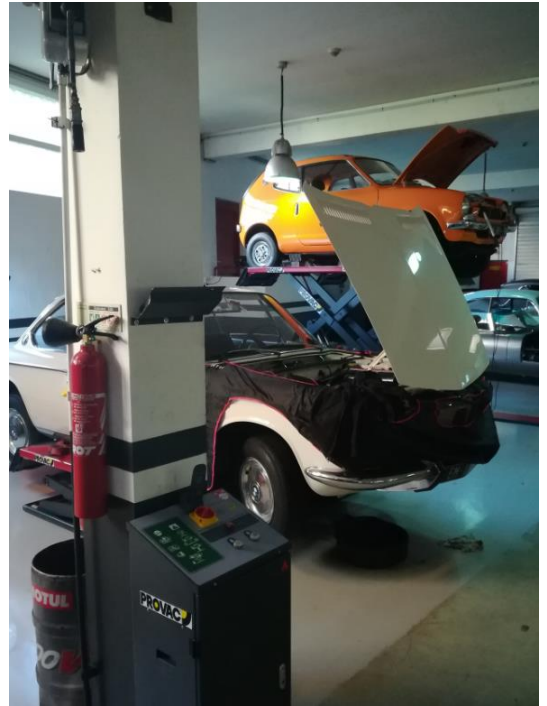
cambouis... Au futur programme, que nous allons donc construire collégalement, plus de diners mais des diners plus simples, plus de sorties et d'ateliers techniques, plus de dégustations et d'happyhours mais surtout plus d'autos et d'échanges...

Difficile de donner une date pour la version 2.0 du Club car il va falloir aussi compter sur votre implication dans la génération de ce nouveau programme mais je ne doute pas qu'avec la volonté et l'implication d'Anaïs, nous allons faire de belles choses... avec en ligne de mire le premier objectif, retrouver notre âme d'enfant.

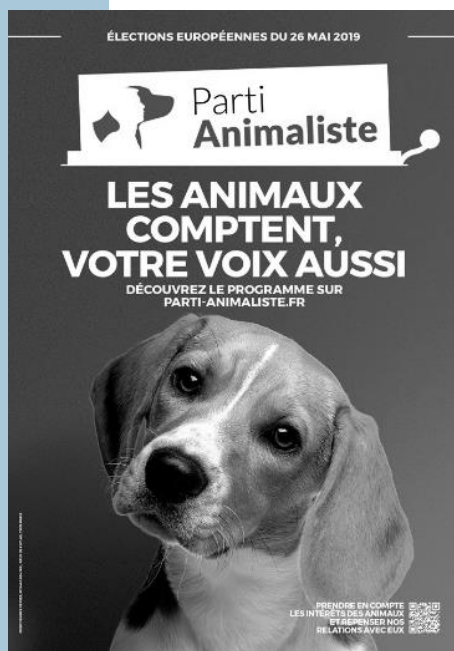
L'Amiral est sur le pont...

Savamment bâchée afin de ne pas détériorer la carrosserie durant la chirurgicale intervention que réalise l'équipe... L'un des vaisseaux amiraux de la renaissance de BMW inaugure les tous nouveaux ponts-ciseaux de l'atelier.

Qui aurait parié, il y a douze ans maintenant, qu'il faudrait étendre la capacité d'intervention à cinq ponts tant la charge de travail est importante. Comment imaginer cet engouement passant les générations pour la voiture ancienne alors que le car-bashing est omniprésent dans les discours actuels, dans cette vision écologique du monde souvent établie d'ailleurs par des personnes qui ne savent pas de quoi elles parlent et importent en avion de la fraise sud-américaine parce qu'elle est BIO ou vantent les mérites du tout électrique sans se soucier du ravage que génère l'extraction des terres rares... Nous avons encore beaucoup à faire de ce côté mais revenons-en à notre point de départ autrement plus réjouissant, l'amour de l'ancienne, et amusons-nous de voir une passion pouvoir générer de la croissance vertueuse d'un point de vue écologique (si, si) puisqu'il n'est pas même besoin de recycler nos anciennes autos, nous les conservons...



Invraisemblable !...



La mascotte de l'atelier convertie à la politique... Mais où donc va ce monde ? Comment donc aurions-nous pu envisager telle ignominie, lâcher le monde réel pour celui de la palabre, de la promesse non tenue et de la gesticulation électorale... seul point positif néanmoins, la dérision si chère à nos valeurs qui s'exprime tout à fait naturellement dans les bafouilles vides de sens de nos chers politiciens à court d'idées et de moyens.

Pour ceux d'entre vous qui tenteraient encore de croire au mirage de la libre pensée et du droit à l'opinion, jetons un rapide coup d'œil sur cette fiction d'élection européenne qu'aura très logiquement boudé plus d'un français sur deux et divisons ce qui reste par 34...

Nous avons obtenu en toute logique une répartition qui sanctionne les plus crétins d'un vingtième de pourcent

et les plus honorables d'un gros dixième de la population... Amis ambassadeurs des causes perdues, mobilisez-vous sans tarder ! A cause désespérée, remède de cheval, je propose donc d'accorder le droit de vote aux animaux (c'est déjà le cas il me semble), aux internés et internautes, aux robots et aux plantes grasses afin de remobiliser l'opinion et permettre le retour d'une classe politique légitime ou simplement utile... Ouaf !

Le royaume des nains ?...

Quoiqu'en disent les récalcitrants et les incroyables, les bobos en manque de sensation et autres écolos de tout crin, la voiture plait, séduit, enchante et cette passion ne naît pas avec l'âge mais nous cheville au corps depuis la plus tendre enfance...

Qui n'a jamais rêvé petit d'un circuit 24, n'a jamais caressé le doux espoir de piloter un bolide ou simplement s'est retourné sur une belle auto comme on le ferait sur une jolie fille (enfin si la décence nous le permettait bien sûr)... Nous sommes tous accros et cela ne



date pas d'aujourd'hui, alors voiture en vrai ou voiture de petits nains, quelle importance. Il suffit d'y mettre la même passion car après tout, il y a autant de différence entre un carbu de tondeuse à gazon et une Type E qu'entre cette même vieille dame et une Veyron alors soyons indulgent et amusons-nous de cette très jolie réplique capable de combler de joie l'enfant qui aura l'honneur et la joie de piloter à son bord... Gardons notre âme d'enfant et remuons nos vieux greniers, des trésors y sommeillent sans doute...

Un peu de fraîcheur ?...



Certes, le monstre à roulette qui est présenté sur la photo se dénomme un « Magnum » mais quand je parle de fraîcheur, ce n'est pas par analogie à l'eskimo tout de chocolat glacé vêtu mais au bel habit gris qu'arbore cette bête-à-bouffer-du-bitume...

Pensez-donc, avec une échelle pour accéder à l'habitacle et une conso à vous ridiculiser le plus gourmand des

V12 Ferrari, l'élégant tracteur va avoir pour mission de promener sa petite famille de circuits en circuits, à savoir trois voitures et autant de mécaniciens dans un confort digne d'un chalet genevois... mazette, la promesse est belle !

Reste qu'il faut encore soigner l'esthétique, peaufiner les derniers aménagements et surtout faire en sorte qu'il ne manque rien pour les premières sorties car si le chargement d'un Vito pour le Tour Auto est l'histoire d'une paire d'heures, peupler la drôle de bestiole tient plus du déménagement... environ 100m² sur deux niveaux, ça occupe. Il ne manquera alors plus grand chose pour disposer enfin de la panoplie complète "Atelier46 Classic Racing" si ce n'est sans doute le temps pour promouvoir cette activité... mais finalement, ne dit-on pas qu'il est préférable d'avoir trop de travail plutôt que pas assez ?... Rendez-vous donc sur les circuits de France et de Navarre pour croiser notre petit dernier...

Nos Prochains Rendez-vous...

Vaste sujet puisque nous allons justement tout revoir en commençant déjà par replacer le traditionnel BBQ de l'atelier dans le jardin de l'atelier et en réduisant le nombre des convives aux seuls amis avec obligation de participer à la cuisson du dodu chipolata, au dressage de la table, à l'ouverture des vins et à la surveillance de la croustillante merguez... ça c'est du programme !

Reste qu'il va falloir décaler un tantinet la date d'une toute petite semaine et vous convier le 19 et non le 12 Juin (mais comme vous aviez tous oublié la date, cela ne devrait pas être une grosse perturbation)...



Eternelle Icône...



Voici bientôt l'été, il est donc d'usage de se découvrir quelque peu... la jupe raccourcit, le chemisier se fait un peu plus léger et certaines contraintes retournent alors sagement dans leurs tiroirs... ni voyez là aucune allusion lubrique mais enlever le haut quand l'été arrive est bien la plus agréable des choses à faire.

Vous l'aurez compris, il s'agit bien évidemment du toit de la voiture dont il s'agit et du plaisir de pouvoir rouler cheveux au vent... supprimez toute précision au niveau de la direction, conservez vos amortisseurs d'un autre âge et vous serez enfin en mesure de supporter le 80 sur les routes de campagne, jusqu'à pouvoir aller vous demander si cette vitesse n'est pas excessive.

Mais comme le suggère si gentiment notre éternelle et fort désirable icône... Chuuut !... Laissons de côté toute diatribe relative à cette mesure aussi incompréhensible

que crétine et profitons de l'être cher, de cette douce saison pour frissonner de plaisir au volant d'une 250 California ou d'une Floride, qu'importe, du moment que le souffle chaud de l'été vous caresse la peau comme la plus sensuelle des maîtresses... Houlàlà, chaude qu'il s'annonce l'été 2019, profitez-en !