



Elles se Nomment Hautes Terres...

A l'initiative de Jean-Louis Blanc, les "Petites Routes de France" invitent les amateurs de belles anciennes et de bonnes choses à parcourir, découvrir ou redécouvrir les plus belles routes de nos régions... les petits coins les plus reculés à grignoter au fil des kilomètres dans de rares conditions d'hospitalité et d'assistance. Cette année, le Massif Central est à l'honneur, le pays des hautes terres et non moins de 1.000km à travers ce milieu sauvage et authentique aux lieux mythiques : Mont Gerbier des Joncs, Grandes Causses, Aubrac...

Embarquement le 23 septembre, c'est un lundi, pour une incroyable semaine qui de Chambon-sur-Lignon, nous plongera dans ce monde où le temps semble s'être arrêté depuis quelques millénaires, jusqu'à notre arrivée au Puy-en-Velay le vendredi 27.

Une vingtaine de voitures tout au plus et un road-book limpide, un peu plus d'une centaine de kilomètres par demi-journée à une allure modérée afin de pouvoir profiter du paysage et des sites traversés... Point de chronomètre, les moteurs ronronnent plus qu'ils ne hurlent et le drapeau à damier fait place à la nappe tout autant à carreaux le

temps d'une halte régionale dans un hôtel calme, gourmand et confortable... fourmes, aligot et potées, place au plaisir !

All inclusive comme le veut la tradition et un bonus à l'ancienneté dans la sélection des participants. Vous l'aurez tous compris, l'idée maitresse est avant tout d'offrir aux amateurs un périple loin des tumultes de notre monde ambiant dans l'une des plus belles régions de notre doux pays, en plein cœur des Hautes Terres... pays de Guérin de Vergy, mais ça vous aurez l'occasion de le découvrir durant le périple, Jean-Louis étant absolument intarissable sur le sujet.

Une Seconde Eternelle Icône ?...

Vous la connaissez assurément toutes et tous, Mademoiselle Osca, mascotte de l'atelier et fille unique du propriétaire des lieux. Voici maintenant que la belle se comporte en princesse et prend la pose, le jaune sied à son teint semble-t-il...

Petite auto, petit mammifère, petite frimousse et grand plaisir, comme quoi, il ne suffit pas toujours d'aligner douze cylindres ou un afghan pour avoir l'air princier, tout est dans le style, le savoir être ou la détermination... A choisir entre un joli couple en 4CV rutilante ou un vieux débris dans un Phantom crasseux, que préférez-vous ?

Pour ma part, la messe est dite, je préfère à toutes les merveilles du monde, les êtres que je chéris et comme je suis capable de porter au rang d'être une simple chose, je préfère de loin la voiture que j'entretiens aux mirages que je vois passer... A ce propos, de quand date votre dernière révision ?



Tout Simplement Succulent !...



• Foncez en sens interdit. • Conduisez votre petite voiture comme un tank... • Rangez votre break dans une ruelle. • Roulez en chantant la Marseillaise. • Tenez le volant en bikini (mouillé de préférence, pour saccager la banquette). • Dévorez une glace à la framboise d'une main et la route de l'autre. • Prenez votre voiture pour aller au marché. Vous achèterez par la portière... c'est plus pittoresque. • Garez votre voiture franchement sur la plage. Vous perdrez moins de temps pour la baignade. Ensuite ramenez-la en ville rouillée et crissante comme un vieux landau... c'est d'un chic ! • Roulez vers les petites calanques inconnues. Les chemins défoncés amélioreront vos amortisseurs. • Stationnez où c'est interdit et dans les tournants. Avec un peu de chance, votre voiture peut devenir une sculpture moderne. • Klaxonnez sous les fenêtres de la villa où habite votre «petite bande»; les voisins se reposeront mieux. • Faites du 180, toit ouvert, avec un foulard autour du cou. Surtout si Isadora Duncan vous rappelle quelque chose. • J'allais oublier : bien entendu, ne vous entassez pas à moins de dix dans votre Simca 1000; ça fait mesquin... Et de toute manière, plus on est de fous plus on rit !
**SHELL
QUE
JAIME**
Et surtout, pour une fois, faites le contraire de ce que je vous dis !

Enfin !... Quelques bonnes et saines recommandations qui nous sortent de la traditionnelle bien-pensance dont la simple évocation me hérissé le poil... Zoomer quelque peu sur l'image et abreuvez-vous de ce petit délice de fraîcheur, d'insouciance mutine et de légèreté... tout l'esprit du club en trois ou quatre maximes bien assénées. Ceux qui n'ont pas la joie de maîtriser la Marseillaise n'ont qu'à l'apprendre et ceux qui rechignent à transgresser les limites, imaginer que les panneaux sont en miles... Enfin, pour les urbains les accommodants ou les introvertis, convertissez-vous au bonheur et à la dérision sans quoi, vous risquez d'être condamnés à la mi-pension du père Anselme à Crouton-lès-Aubières.

La folie quand elle est douce est une réelle qualité qui permet d'envisager le quotidien avec sérénité... Amen !

Eloge à la Connerie...

A vous Messieurs les gilets jaunes tout de noir vêtus et plus masqués encore qu'une lettre anonyme, vous qui avez l'impression de défendre les droits sociaux en détruisant l'emploi, de défendre l'écologie en embrasant voitures et pneus ou qui lâchement approuvez cette violence sans oser l'affirmer... Je vais vous appendre ce qu'est le vrai courage.

Le vrai courage est de se lever à 5h00 du matin pour amener la vache aux champs ou traiter la vigne avant l'orage, de se rendre à l'usine pour nourrir sa famille et avoir

le courage de lui construire un avenir, d'aller chercher le travail où il s'offre et de créer le sien quand il n'existe pas à l'entour. Je ne vois aucun prestige dans le jet d'un pavé dans la vitrine d'une boutique surtout lorsque les forces de police sont muselées par des insoumis qu'il serait par ailleurs grand temps de soumettre. Il n'y a là nul courage, tout juste du vandalisme... Messieurs, vous êtes à peine de méprisables petites crottes.



Par ici la Bonne Soupe...



Mois de Mars oblige, se tenait donc le troisième mercredi, l'incontournable dîner des parrains au CCV, l'occasion de retrouver tous les passionnés de voitures anciennes et aussi (ou avant tout allez savoir) de bons moments car l'auto ancienne n'est concevable qu'avec une sérieuse dose de bonne humeur et de philosophie...

Nappes blanches bien tirées et bons petits plats pour accompagner le tout nous voilà dans l'ambiance qu'une

belle brochette de grands vins de Bourgogne viendra parfaire. Pour autant, il manquait quelque chose, il manquait la voiture, le lien direct avec le piston ou la bielle, ce je ne sais quoi qui rend l'atelier de Courbevoie féérique lorsque l'on dine au milieu des voitures...

Certes le lieu est plus confortable et le service plus aisé, la salle de billard offre un espace détente où Jean Reverchon nous a encore éblouis par son talent mais ça manque de caisse, de moulin ventre ouvert ou d'odeur d'huile chaude. Le confort est une belle chose mais nous y sommes finalement coutumiers alors qu'un casse-croute sous un pont qui pisse l'huile avec trois pneus empilés en guise de table réveille en nous la magie de l'enfance, la passion pour l'automobile... nous devons y penser et œuvrer en ce sens pour Novembre et la prochaine édition du "Dîner des Parrains".

Nos Prochains Rendez-vous...

Sauf à ce que vous soyez Vulcain (c'est ma période Star Trek sur NetFlix) en arrivage directe de je ne sais où, le prochain rendez-vous est assurément la soirée d'inauguration du Tour Auto le lundi 29 Avril.

Comme vous y êtes tous chaleureusement invités et comme le dit la publicité Mc Donald "Venez comme vous êtes" je ne pense pas que la mise en condition sera trop lourde... Pour autant, n'oubliez surtout pas de demander votre carton d'invitation et d'arriver tôt car l'accès est toujours un peu complexe... pour le reste, nous prenons en charge, à très bientôt donc.



Eternelle Icône...



Diantre !... Comme un simple brin de charme et d'esthétisme désuet d'antan fait du bien à l'âme pour se sortir de la triste réalité de nos samedis qui, à grand renfort d'abrutis, donne l'image d'un pays sans valeur et sans contrôle.

Une belle et longue crinière blonde, un grain de peau soyeux, une jambe au galbe quasi-parfait et voici nos centres d'intérêts se déplacer vers un univers plus réjouissant. Notre belle Jane semble toutefois avoir quelques ennuis de propulsion, la carcasse en second plan nous amenant à penser que l'atterrissage ne s'est pas effectué dans les meilleures conditions... ce qui explique sans nul doute cette aguichante posture visant à séduire un quelconque dépanneur de l'espace dont les péripéties galactiques le mèneraient à passer à proximité de Lithion (car n'oublions pas qu'il s'agit

là de la planète où notre éternelle icône est en mission pour retrouver Durand Durand, il faudrait peut-être suivre quand même). Reste qu'au niveau suivi, force est de constater que celui de nos amis lecteurs de la présente n'est pas exceptionnel, car malgré la précédente demande, je n'ai reçu aucun document mettant Jane et une auto dans le même cadre.