



La Preuve en image...

Il va sans dire qu'après la magistrale description faite du vaillant pilote de l'Helicat dans ma précédente Newsletter, il me revient d'adresser des excuses plus que plates à notre cher ami Jean-François Bouzanquet, heureux possesseur de l'une de ces merveilles...

Honte à moi donc mais à quelque chose malheur est bon dans la mesure où cela amène la désopilante idée de réserver la une à l'extravagance automobile... Le mois prochain sera particulièrement gratiné grâce à l'aimable contribution de Jérôme Brochay.

Revenons donc un instant à la présente et son nouveau format qui, je l'espère, vous réjouit et reste de facto en lien avec notre héros du jour puisque Jean-François n'est pas seulement un ardent gonfleur d'hélice dont vous remarquerez d'ailleurs l'aisance du mouvement à faire pâlir de jalousie un Nadal ou un Federer...

Jean-François est également un brillant et aimable écrivain qui a su mettre en lumière

l'immense talent de toutes ces femmes qui ont fait l'histoire de la compétition auto.

En conséquence, je ne saurais que trop vous recommander d'acquiescer « Femmes Pilotes de Course » afin de vous délecter de quelques anecdotes croustillantes mais également (et surtout) vous instruire. Mille excuses donc mon cher Jean-François et à très bientôt j'espère car Halloween revient finalement tous les ans...

Va falloir vous y faire...

Face à la flambée de violence et la contestation à tout crin dont nous sommes bien malencontreusement spectateurs et parfois même aussi victimes, le Club se doit de vous offrir une minute pédagogique en faisant appel aux chiffres de la très sérieuse institution, mère de toutes les statistiques : l'INSEE.

Cette vieille et crédible dame nous rappelle que le prix de l'essence était de l'ordre de 95cts en 1998, qu'elle a vécu l'effet Euro en passant à 1,10€ en 2000 pour enfin atteindre 1,45€ à ce jour soit une augmentation de 32% en 18 ans... Ayant conscience de la misère de chacun le SMIC horaire était de 6,41€ en 2000 et il est à présent de 9,88€ soit une augmentation de 54%. Le problème n'est donc visiblement pas dans le calcul du coût de l'essence mais bien dans la maîtrise des sciences mathématiques. Reste qu'il faudra bien vous habituer à la pénurie... fin des stocks vers 2050.



Quasiment pareil !...



Vous avez sans doute encore tous en tête l'incroyable découverte de la collection Baillon avec bien sûr aussi l'affolement médiatique qui s'en est suivi donnant lieu à une vente dont les enchères ont atteint des niveaux astronomiques... mais ça ! c'était avant...

De nos jours, la sortie de grange s'est faite à Cléguérec et l'on constate forcément que l'air chargé d'embruns du Morbihan n'est guère plus propice à la conservation de nos vieilles dames que le marais poitevin (Echiré pour être plus précis dans le cas de la collection Baillon).

Le drame est qu'entre les deux découvertes, il existe un réel problème de temporalité (le temps de la flambée des cours est derrière nous) mais surtout de pourcentage car si la réfection d'une carrosserie représente quelques pourcents de la valeur d'une Maserati A6 ou d'une 250Gt California Spyder, elle représente deux, trois fois celle d'une Juvaquatre en très bel état...

Drame donc de la voiture populaire qui n'a guère les moyens de se payer une jolie garde-robe. Regrettable, il est vrai car il faut bien reconnaître le caractère charmeur d'une vieille 4CV ou l'élégance d'une Floride ou d'une 204 cabriolet... Pauvre France.



Crazy Christmas...

Tout était parfaitement orchestré pour cette grande fête de l'Avent au Classic Car Village... Un petit vent glacial pour vous rappeler que l'hivers approche, une pluie fine et persistante pour bien pénétrer les habits même les plus épais et un ciel noir et pesant qui avait éteint la lumière à 18h00 à peine.

Quoi de mieux pour presser les convives sous les barnums qu'une demi-douzaine de lampes à gaz tentaient de maintenir à une température positive au risque de nous faire maudire par la bande d'écolos qui nous déteste déjà tant. Les délices et cocktails que nous avait préparés Hugo ont vite fait de faire oublier la tourmente et c'est dans une ambiance chaleureuse que les deux cents que nous devons être ont lancé officiellement l'attente du 25 Décembre...Gâteaux et chocolats, champagne, caviar, nougats : Joyeux Noël !



Décidément, ils sont partout !...

Qui l'eut cru ?... Même s'il convient d'admettre que nos relations avec nos voisins d'outre-manche ne sont pas historiquement de grande qualité (il paraîtrait même que nous prêtres à l'Albion une certaine perfidie), je dois vous avouer que je suis resté coi en constatant le ralliement de la Reine mère herself au mouvement des gilets jaunes.

Plus sérieusement et c'est un vrai drame, un Brexit dur aurait pour conséquence de complexifier grandement la relation avec les sujets de « Queen Mum » et par conséquent l'accès à un prospère marché de la pièce auto sans compter la nécessaire paperasse pour un simple accès au Goodwood Revival.

Avant que nos rosbifs les plus tendres ne fassent donc péter le tunnel under the sea, je vous invite à identifier toute forme de travaux que vous seriez amenés à faire sur une anglaise (seules les automobiles sont concernées mais je peux fournir l'adresse de quelques orthodontistes) afin de les entreprendre précédemment à une flambée des prix.

Nonobstant cette prudente mise en garde, je reste confiant sur l'issue des deux conflits, qu'il s'agisse du Brexit ou de celui des gilets jaunes car la raison l'emporte toujours... C'est en tout état de cause ce que fût la base du raisonnement de David Cameron, et alors sur ce point, nous serons unanimes... Bravo !



Nos Prochains Rendez-vous...

Notre prochain, unique et principal rendez-vous est à venir, il s'agit de celui que nous avons chaque année avec un bedonnant rougeau qui plus est, mal rasé.

Dire que les enfants en raffolent, heureusement pas les tout-petits dont la clairvoyance les amènent à pleurer et préférer la douce poitrine d'une Maman où l'on va se lover entre chaleur et battement de cœur. Dieu que cette période est propice à la joie de partager un bon repas, de se réunir en famille ou entre amis après s'être promené dans le froid glacial et la grisaille d'un ciel qui vient illuminer la magie de Noël...



Eternelle Icône...



Voici venu le temps, non celui des rires et des chants, mais celui de nous séparer de l'éternelle icône qui nous a accompagnée durant toute cette trépidante année 2018.

Adieu donc Diana et merci pour cet aimable bout de chemin que nous avons fait ensemble pour traverser une année dont la vendange a été exceptionnelle et dont le crépuscule montre notre pays sous un bien vilain visage, celui de l'incompréhension.

C'est à l'évidence une longue marche qui nous attend pour reconstruire la confiance en notre pays et surtout en

nos dirigeants... ce qui amène sans doute notre prudente Diana à ce massage des extensor digitorum brevis (ça fait chic d'utiliser des mots savants et c'est quand même bien plus joli que de dire les d'sus d'pieds). Il va d'ailleurs falloir élire nous éternelle icône pour l'année qui vient... je compte sur vous !

En conclusion de cette belle année et avant de retrouver le programme 2019 lors de la prochaine NewsLetter "nouveau format" permettez-moi de vous écrire un dernier mot : Joyeux Noël à tous et très très bonne année 2019.