



A force d'effeuiller que va-t-il rester ?...

Il est difficile d'aimer l'histoire de l'automobile et des légendes qui l'ont construite tant côté pilotes qu'ingénieurs sans avoir une affection particulière pour Alpine, son fondateur Jean Rédélé et Renault qui apportera à la grande époque l'étincelle ultime : Le moteur de la 4CV.

Car c'est ainsi que tout commence, par une première victoire sur le rallye Dieppe-Rouen, puis ce sera les Mille-Milles, le Monte-Carlo et en 1954, le succès dans les Alpes (Critérium des Alpes et le Liège-Rome-Liège)... Une voiture faite pour les Alpes, une Alpine !

Voici donc que se crée en 55 la toute jeune société en hommage à ces victoires et sort de ses "chaines" la "106" en référence à la 4CV série 1060. Viendra ensuite l'A110 et les succès que nous lui connaissons.

Un succès insolent qui s'affichera une fois encore lors des 24H du Mans 64 (bien belle année, il faut l'avouer...). La messe était dite et l'année suivante fut celle de l'association avec Renault... Une page de l'histoire venait de s'ouvrir en grand et en majuscules.

La suite on connaît, les chocs pétroliers, les grèves, la main mise de la "grande maison" pour finalement aboutir au départ de Jean Rédélé en 78. Pas même un quart de siècle d'existence et un tel rayonnement...

Enfin, il y a eu les tentatives de résurrection, les bonnes intentions de Carlos Ghosn... ou plutôt la spoliation d'une légende à des fins bassement matérielles jusqu'à en arriver à l'ultime outrage, troquer le V6 Renault par un moulin teuton en F1... Clap de fin !

Le concours de l'été...

Les bonnes réponses n'auront pas tardé, la voiture mystère à découvrir était bien la Corvette C1... Le grand gagnant est l'ami Jean-François Bouzanquet (la réponse est parvenue à peine une heure après l'envoi) suivi de près par Michel Broussal et Raymond Boch...



Frédéric Déprés rate de peu le podium avec la juste réponse mais le mauvais timing, ce qui

mérite néanmoins toutes nos félicitations... Concernant le trio de tête, le magnum en jeu les attend à l'atelier (nous avons dû néanmoins renoncer à la fanfare et aux pom-pom girls dont les coûts se sont avérés excessifs).

Pour autant, ce minuscule exercice aura eu le mérite de confirmer la passion qui nous anime et la parfaite connaissance que vous avez du marché. Plaçons donc le sujet dans l'armoire des bonnes idées afin de le ressortir en cas de disette inspirationnelle...

...Putain de chinoiserie !!!



La pièce sous vos yeux est le comodo d'un Vespa des années 60 ou plus exactement, la reconstruction chinoise du dit comodo... après seulement trois semaines d'usage.

Certes, le cuivre est une denrée rare et les italiens n'ont jamais excellés dans la gestion des métaux. Il suffit de se pencher sur le bas de caisse d'une Fiat garée en front de mer pour se faire une idée... mais là, force est de constater que nos amis transalpins ont été battus à plate couture : Le Chinois sublime l'art de produire de la merde !

Le pire est que la plaisanterie est vendue par Vespa officiellement au tarif exorbitant de 100€... Ce qui j'en conviens, doit laisser une marge suffisante pour mettre un peu di pana dans les brocolis... Ils sont forts quand

même ces ritals en faisant rêver tant l'automobiliste que le motard tout en produisant avec un niveau de qualité si faible que le renouvellement fréquent est indispensable avec même que l'on invente l'obsolescence programmée... Chapeau bas !

Ce soir, je serai la plus belle...

N'en déplaise à notre chère Sylvie, mais ce sera "pour aller vanter" et non danser... vanter les mérites des Bourgognes Côtes du Couchois grâce à notre Peugeot D4B spécialement recarrossé et repeint pour offrir un espace comptoir et une capacité de maintien des vins au frais.

Car on l'oublie trop souvent mais dans les années 60, la vente ambulante régnait en maître dans les campagnes, on attendait le boulanger en face du portail du père Antoine et la 404 pick-up de Marie-France qui nous vendait choux, poules et poireaux sans

avoir à se prendre la tête dans le choix et dans l'attente de la saison pour la tomate.

Pourquoi diantre, dans ces conditions, ne pas simplement remettre au goût du jour l'idée de la vente ambulante et surtout de la capacité de dégustation avant achat ?... Un petit verre en faisant son marché et la livraison sur le chemin du retour... Simple et efficace, non ?



...Pour rester dans le thème !



Non qu'il soit là question d'un réel plaidoyer en faveur de l'automobile (ça se saurait si la News était partielle en ce domaine) mais il faut bien admettre qu'un seul camion qui passe au lieu d'une centaines de voitures qui vont en grandes surfaces ou autant de camions qui livrent des commandes "Amazon", c'est quand même bien plus cohérent pour la planète.

Sans compter que tous ces petites échoppes mobiles aux couleurs des Casino, Félix Potin, Codec et autres avaient un charme fou... Et que dire de la 4L du marchand de glace avec son auvent et ses couleurs pasteltes, sa troupe de gamins derrière et ses cornets rhum-raisin ?

Ne versons surtout pas dans la nostalgie mais plutôt dans la conservation du patrimoine pour ainsi faire renaître ces camionnettes d'un autre temps qui remplaçaient d'un coup d'un seul, affiches publicitaires et réseaux sociaux affichant directement la marque sur les flancs et l'avertisseur sonore en guise de webmarketing, le bouche à oreille faisant le reste. Et pour donc conclure, il ne vous reste plus qu'à fouiller dans les archives familiales pour retrouver le fameux véhicule promotionnel et en remettre un identique à la route... CQFD !

Nos Prochains Rendez-vous...

Compte tenu des délais administratifs entre dissolutions, nos prochains rendez-vous ne seront heureusement pas aux urnes, sauf à se recueillir sur les cendres d'une Assemblée Nationale pour le moins désassemblée.

Dans l'attente de jours meilleurs, reste donc à passer l'hiver mais avant que celui-ci n'arrive, l'automne et son été indien qui s'annonce particulièrement agréable cette année... Il n'est de fait pas trop tard pour organiser une belle sortie en ancienne afin de parcourir les routes de notre beau pays et notamment celles des vendanges, c'est amusant et jamais vraiment très loin...



Eternelle Icône...



Ahhh... enfin la fin des vacances, de l'oisiveté et de la canicule. Finies les excès et l'apéro au prix du repas complet... le pigeon retourne au bercail et l'élève à l'école !

Quelle plus belle promesse que de retrouver la pédagogie, le français, les mathématiques et surtout le sourire de la maitresse si bien mis en valeur par ce strict chemisier (...) et la moue de notre "Mylène" préférée ?... Place maintenant à l'été indien puis l'automne qui nous apportera douceur et nuits fraîches en nous promettant également un futur radieux et la nomination d'un premier ministre avec gouvernement de cohésion nationale.

Normalement, c'est à ce moment-là que l'on se réveille pour diverses raisons : Problèmes de prostate, réveil pour aller bosser, maman qui a piqué les couvertures ou autres... mais une chose est certaine, la rentrée nous tend bien les bras et nous ne sommes jamais à l'abri d'une bonne nouvelle, alors rien n'empêche de rêver car ça au moins, à l'inverse du transat à Ramatuelle, c'est gratuit !