



### *... Deux rails par narine ?*

Bien évidemment, tout le monde n'a pas la chance d'aller traîner ses guêtres au CES de Las Vegas mais pour ceux qui ont eu la joie de s'y rendre, était présentée entre trancheuses à jambon pilotées par Intelligence Artificielle et bonnet de nuit connecté, la voiture du futur, rien de moins : La Vision AVTR de Mercedes-Benz.

AVTR probablement pour Avatar car rappelons que le second volet s'intitule la voie de l'eau et que l'aspect bocal à poisson de cette merveille ne vous aura assurément pas échappé. Pneumatiques lumineux façon implants mammaires, garde au sol façon teckel et accroche publicitaire digne des plus grands toxicomanes : Vision AVTR met l'accent sur l'interaction entre les trois éléments que sont l'Homme, la machine et la nature...

Autre coquetterie de l'étoile, vous ne direz plus "la" mais "le" Vision AVTR car la voiture devient un nom masculin, quitte à changer autant le faire pour tout...

Propulsée au bon charbon teuton issu des mines de la Ruhr, cette merveille de fluidité vous permettra d'exposer vos gambettes tout en démontrant votre souplesse pour grimper à l'intérieur... sport et auto !

Le prix, bien évidemment extravagant vous permettra de glisser sur le bitume avec vos roues qui clignotent comme les Airmax Led de Nike... le chic absolu pour déambuler à Dubaï ou Gstaad en sirotant au volant (par ailleurs absent) un milkshake à la banane augmentée (les geeks comprendront)... En bref, un truc qui ressemble à un porte-clés mais s'écarte décidément de plus en plus de ce qu'on appelle "automobile".

## *En voiture Simone...*

Mauvaise nouvelle pour le secteur, les néonicotinoïdes sont interdits à présent en France et l'aviation doit se convertir aux BioCarburant... Fini la betterave à pas cher et le E85 à moins d'un euro.

Les CSD ou SAF (vous trouverez bien les acronymes) vont en effet se développer à compter de 2025, 2% d'abord puis 6% en 2030, 20% en 2035, puis 32%, 38% pour arriver à 63% en 2050... vu ce que consomme une bestiole du type A380, inutile de vous dire que la filière va être prisée et qu'il est peut-être temps d'investir dans les fourragères, nouvel eldorado, Dubaï-sur-Somme, les Qataris n'ont qu'à bien se tenir...

Pour autant, si vous avez bien remarqué, les distributeurs n'ont pas attendu 2025 pour initier l'alignement du E85 avec le reste de la gamme... 90 centimes hier, 1,20€ aujourd'hui. Ils sont forts ces pétroliers, dès qu'ils touchent à un produit, celui-ci s'envole : réaction sans doute à l'interdiction des pesticides en prévision d'une faible récolte ou au mouvement lancé par Atelier46 pour la conversion des anciennes à moins que ce ne soit pour constituer quelques réserves à destination des Léopards prochainement livrés à l'Ukraine... allez savoir.



## *... Un siège pour bébé !*



Oubliez les bonnes intentions ou toutes notions de sécurité, la création du siège enfant vient des années 30 et plus exactement d'une question qui fait alors débat : Comment conduire sereinement sans être emmerdé par les gamins ?

Bien évidemment, une telle réflexion ne pouvait être qu'américaine mais il aura quand même fallu attendre 1966 pour que Britax sorte une première version "orientée" sécurité en Europe avec une ceinture 5 points puis 1990 enfin pour que cela devienne obligatoire... on aime nos enfants !

En revanche, c'est à l'ingénieur Bertil Aldman que nous devons la version dos à la route suite à ses recherches s'inspirant du programme Gemini de la NASA... La première version a été montée sur une Volvo dès 1964 et c'est d'ailleurs à présent le modèle retenu par la Suède. Voilà donc toute l'histoire et elle se construit depuis bientôt 100 ans, le siège et la voiture ont grandement évolué, bébé sucre les fraises...

## *Chacun fait selon ses moyens...*

Bien évidemment, aborder la collection par l'achat d'une 250 châssis-court ou d'une A6 CGS Berlinetta n'est raisonnablement pas à la portée de toutes les bourses mais faut-il pour autant être multimillionnaire pour avoir le plaisir de rouler en ancienne ?

Assurément pas même si la photo et donc le traitement humoristique du propos laisse à penser le contraire... petits moyens petite auto, eh bien non, ce n'est pas systématique car l'amateur de gros cubes ou de longues lignes trouvera largement son bonheur au prix d'une citadine moderne... Triumph, Alfa,

Sunbeam ou Chevrolet à moins que ce ne soit un superbe cabriolet 404, une Vespa 400 ou encore un gros v8 Oldsmobile, la voiture de collection vous ouvre les bras et ce n'est pas nécessairement en échange d'un œil ou d'une peau de fesse.

Le plaisir en revanche est incomparable car s'il faut hypothéquer son permis pour éprouver des sensations avec une simple Mégane diesel, il suffit de ne guère dépasser les 70km/h sur une route de campagne pour se prendre pour Fangio avec une Floride ou une TR3. Les tripes à 50cm du sol avec une direction approximative et des freins de vélomoteur, conduire prend alors tout son sens... ou plus exactement piloter.



## *...Douche froide ?*



Cette époque est folle, nous le savions déjà mais les prises de position de certains acteurs du monde de l'assurance, quant à elles, dépassent l'entendement avec de nouvelles exigences et des hausses de nature à mettre en péril notre activité...

Du jour au lendemain, on vous annonce, outre l'augmentation à vous laisser sur le carreau, qu'il

faut installer une solution d'extinction automatique de type sprinkler et qu'en attendant, on ne vous assure tout simplement plus. Il nous semblait pourtant bêtement que le métier d'Atelier46 était le même que celui des garages des années 60... qui eux étaient assurés.

Si d'aventure, vous connaissez une compagnie d'assurance qui pratique encore le métier d'assureur, nous serions ravis de pouvoir lui confier notre clientèle car il semble bien qu'une bonne partie du secteur se soit converti au burlesque... Franchement, quand on fait le cumul de toutes les primes versées depuis 15 ans pour en arriver là, j'en ai la nausée...

## ***Nos Prochains Rendez-vous...***

---

Que dire des sorties au mois de février sinon qu'il faut à minima être anglais pour oser les réaliser surtout avec la période glaciale que nous vivons actuellement... En bref, vous serez bien mieux sous la couette ou au coin de feu à lire un manifeste sur l'évolution des essuie-glaces.

Pour les férus de sensation forte, vous pouvez toujours tenter de prendre vos vacances de neige au volant d'un cabriolet Jaguar... Je vous conseille particulièrement une Type E dont le comportement sur le sec est déjà assez émouvant, ce doit être une réelle aventure sur neige et glace (vous pourrez m'écrire de l'hôpital pour confirmer).

Pour les plus raisonnables d'entre nous, prenons notre mal en patience et profitons de la période pour peaufiner la préparation de nos belles... vidange, graissage, cosmétique, rien de mieux qu'un peu de repos pour faire un tour de caisse et réparer les bobos.



## ***Éternelle Icône...***

---



Voilà donc notre éternelle icône de retour pour son second mois et la voici au volant d'un très joli cabriolet mais l'aurez-vous reconnu ?

Adorable Catherine Spaak qui était à l'affiche du film "Week-end à Zuydcoot" aux côtés de Bébel comme nous l'a précisé notre ami Jean-Jacques Paoletti démontrant ainsi que votre NewsLetter préférée compte au moins un lecteur... Un grand merci à toi, cet effort mérite bien à lui seul le large sourire de notre sémillante Catherine.

Pour autant, n'allez pas jouer les séducteurs en tombant les manches et pliant la capote, le temps ne s'y prête vraiment pas... optez plutôt pour la doudoune, l'écharpe et la chapka nettement plus de circonstance en cette période hivernale car n'oublions pas que l'efficacité du chauffage est

en tout point liée à l'imperméabilité des ouvrants, ce qui, avec nos anciennes est un vœu pieux sauf à vouloir absolument mourir asphyxié par les remontées du moteur. Soyez donc raisonnables, février est le plus petit mois de l'année et les beaux jours arrivent dès mars.