

125

The Club's News...

Novembre 2022 – Injection directe de passion automobilistique et plus...



... Un chiffre qui en dit long !

Diantre, que le temps passe... nous voici déjà au numéro 125 qui, à raison d'une édition par mois, nous informe sans délicatesse que nous avons pris 10 ans. Mais qu'est-ce après tout qu'une dizaine d'années en regard de la passion qui nous anime et de l'âge de nos belles ?

D'autant qu'en ces temps troubles confondant conjoncture et fondements, ce nombre a quelque chose de mythique en nous renvoyant à une époque où les deux chocs pétroliers restaient encore à inventer mais où, par bon sens, on faisait usage d'un véhicule adapté à la charge et au trajet... une camionnette pour le livreur et une mobylette pour aller à l'usine.

Avec la 125 on passait à l'échelon supérieur, lequel d'entre nous n'a pas rêvé de garnir son "tansad" d'une jolie poulette pour aller au bal ou pavaner devant les copains ?

Mais surtout avec la 125, s'ouvraient grand les portes de la liberté avec une autonomie à faire pâlir de jalousie les hybrides de nos jours... réservoir de 13l sur la Motobécane et consommation de 2l avec une Terrot de 54.

Certes, côté sensations, il ne fallait pas trop chercher le pêchu mais pour aller au bal ou à l'usine, ça fait le job et c'est quand même nettement plus drôle qu'une Prius...

La vraie question est de savoir quand, enfin, la raison va finir par l'emporter en mettant l'industrie au travail pour trouver de vraies solutions et non l'empilement de batteries dans des véhicules de deux tonnes...

Triumph ou Supermarine ?...

A n'en nul douter, il s'agit bien de l'auto et donc de Triumph dans le cas du sens figuré qui signifie "mégère", dragon ou crache feu étant plus approprié à la version produite par Supermarine...

Mais pourquoi diantre parler de mégère ou d'avion de chasse si ce n'est l'usage du même nom pour un avion de légende et une voiture dont le succès ne peut être contesté avec une période de production étalée sur 18 ans

et plus de 315.000 exemplaires fabriqués dans une catégorie où ce nombre ne dépasse que rarement les 100.000... voici donc madame Spitfire dont la production s'éteindra avec le modèle 1500 en 1980 après 95.000 exemplaires sortis des usines de Coventry. Modèle déjà très en avance sur son temps puisque la motorisation en 1 500 cm³ avait pour but de pallier la perte de puissance due aux améliorations visant à lutter contre la pollution, les prémices de la voiture écologique à l'aube des années 80, incroyable non ?



... Le retour de la station "service" ?



Madame Michue est formelle, le prix du gasoil est déjà très haut et il faut pomper en plus pour permettre à pépère de faire le beau dans les stations thermales... Sincèrement, il semblerait nettement qu'on nous prenne pour des pitres ou alors il va falloir expliquer comment imputer seulement à la conjoncture l'envol du prix des carburants quand le prix du baril passe de 123\$ au 8 juin à 92\$ le 31 octobre.

Il ne s'agit pas pour autant d'en tirer d'hâtives conclusions car le baril était également à bien plus de 100\$ en 2013 et 2014 mais l'euro était fort, la perception après change équivalait à un baril à 80\$ soit facilement 15% de moins qu'à ce jour... Partons donc sur ces bonnes bases et un prix moyen du gasoil à 1,39€ en 2013 contre plus de 1,80€ sans compter bien évidemment

la soi-disant remise gouvernementale ; nous obtenons donc une augmentation de 30% à la pompe sur une base d'évolution du cours de 15% hors inflation sur 10 ans et politique anti-gasoil avérée. Les conclusions semblent donc évidentes à tirer... la faiblesse de l'euro et la politique de taxation sont les principales responsables, l'Ukraine sert de prétexte...

Effrayantes perspectives...

Ambiance "Halloween" ou simples perspectives de fin du monde avec escalade poutinesque, désordres climatiques, prise de pouvoir par la CGT et quinzième dose de vaccin obligatoire, l'encéphalite du gibbon est à nos portes... Ne souriez plus c'est sévèrement taxé, il est même question de ressusciter l'ISF...



Plus sérieusement, ce monde n'est pas en train de devenir fou, il l'est déjà totalement, il suffit de lire les courriers émis par les compagnies d'assurances pour s'en persuader... Tout est risque, danger et incertitude, la prime va bientôt dépasser le coût de l'objet qu'elle couvre. Pour une entreprise qui commerce des emballages plastiques avec l'Ukraine, je veux bien encore l'entendre mais pour un atelier qui entretient des voitures de collection à Courbevoie, j'avoue que la causalité avec la conjoncture m'échappe... En effet, je ne connais guère de modèles fonctionnant au gaz naturel et moins encore à l'huile de tournesol quant à l'empreinte carbone en regard d'un SUV hybride sortant d'usine, il y a de quoi mourir de rire... alors franchement, messieurs les assureurs, vous abusez, non ?

...Le summum du bon goût !



Si vous n'êtes ni footballeur, ni russe (mafieux de préférence), ni qatari, ni même caïd de banlieue ayant réussi dans la schnouff et la merguez, il est peu probable que vous connaissiez la marque Dartz, le summum du mauvais goût en termes d'esthétique automobile, de communication ou simplement de décence... il suffit de jeter un œil au logo de la marque pour se faire une idée.

D'un autre côté, vous me direz qu'une marque qui se glorifie de motoriser les milliardaires, les tsars (plus rares de nos jours) ou les dictateurs ne peut être foncièrement mauvaise... d'autant plus quand elle s'affiche toute poufiasse dehors, c'est ultime ou alors c'est du troisième degré, ce qui amène presque à regretter le côté pare-balle de la production. Dans un monde qui se veut plus sobre, plus propre, plus responsable, il est vrai que la marque fait franchement tâche, c'est

moche, taillé à la serpe (à la faucille ?) et vendu principalement à l'est... si vous avez encore quelques minutes à perdre, allez faire un tour sur la boutique d'accessoires du site <https://shop.dartzmotorz.com/> au début on croit à une halloweenerie, ça fait peur !

Nos Prochains Rendez-vous...

Comment essayer d'apporter un peu de dynamisme ou d'occupation en ce mois particulièrement tranquille en termes d'activités automobiles ?... Et pourtant, il y a des choses qui se trament à l'atelier comme le séminaire du Rolls-Royce Enthusiasts' Club le 19.

Et comme le hasard ne fait pas toujours bien les choses, il s'avère que ce week-end du 19 est également celui de la vente des Hospices à Beaune... si vous n'êtes donc pas l'heureux propriétaire d'une Rolls ou d'une Bentley, rien de grave, il est toujours temps de chevaucher jusqu'en terres bourguignonnes pour suivre et pourquoi pas non plus acquérir l'une de ces précieuses pièces de vin qui vous laissera un souvenir inoubliable tant en bouche qu'en bourse si l'on tient compte de l'envolée des prix ces dernières années. Un joli parcours, de l'émotion et l'occasion de faire bonne chère... que demander de plus ?



Eternelle Icône...



Selon l'usage, il se veut que la morne saison soit triste à mourir, croyance objectivement stupide si l'on parle ainsi de novembre enfin du novembre que l'on va vivre cette année avec sa chaleur, son entrain et son actualité d'une grande gaité... Les salaires s'envolent à Gravenchon, Poutine promet un fabuleux feu d'artifice pour la fin d'année et l'inflation fait preuve d'une vitalité insolente.

Le gaz va manquer et le fioul est inaccessible, il va donc falloir avoir recours à la chaleur humaine, au pull en mohair et aux calories que l'on ingère plus qu'à celles que l'on envoie dans le radiateur. Petits dîners en amoureux et nuits sous la couette comme y invite si sagement notre douce Claude et dire qu'on va encore en trouver à se plaindre.

Oublions donc quelques instants l'actualité pour nous consacrer au fondamental, prenons la peine de voir le positif et de considérer l'incommensurable bonheur que nous avons à vivre en ce lieu et à cette époque... alors, enfiler un bon pull, sautez dans votre cabriolet et allez voir comme la campagne est belle mais surtout faites-le sans remord car chauffer un 100m² pendant un mois au fioul nécessite environ 200 litres, baissez la température de 2° et votre balade vous est offerte par TotalEnergies...