



## *De beaux bijoux dans un bel écrin...*

Une automobile, c'est comme une bague, une bimbo ou un chocolat, ôtez l'esthétique et il ne reste plus rien... Certes, les puristes se feront un plaisir de contrarier le propos car pour la bague, il reste la valeur, pour le chocolat le goût et pour la voiture le plaisir de conduire mais avouons malgré tout que l'emballage y fait beaucoup et qu'un lustrage bien fait vaut mieux que mille mots... (vous noterez ce pudique silence sur la bimbo).

En ce qui concerne les voitures, il n'y avait pas grand-chose à craindre dans la mesure où le coup de chiffon final est d'usage dans la profession... en revanche, le premier sous-sol commençait sérieusement à montrer des signes de fatigue, un petit air de souk, triste écrin pour les belles que nous avons à exposer.

Il était grand temps d'agir : Démontage des étagères de pneumatiques, évacuation des autos, abandon de l'atelier deux-roues qui fera place à un espace restauration...

Le projet était limpide et la volonté tenace, ne manquait donc plus que les bras pour réaliser le chantier et comme par magie, les bras se sont levés (un grand nombre de fois d'ailleurs car le plafond est spécialement haut même une fois rabaissé).

Voici aujourd'hui le résultat avec une résine encore si brillante qu'elle feindrait pour peu l'inondation et un faux plafond si lumineux que l'on se croirait sur un plateau télé...

Un petit coup de frais sur les murs et voici d'une part l'écrin rêvé et d'autre part, un bel espace totalement réservé à la restauration de nos belles... remarquez qu'il était temps, j'attends ma DB2 depuis près de cinq ans et moi qui me pensait privilégié...

## *Serait-ce donc ça la French-Touch ?...*

Voilà ce qui se passe lorsque l'on s'adonne au car-bashing ou que l'on remet en cause la créativité made in "Pays des fromages qui puent", le pire peut arriver, mieux encore, le pire "est" arrivé avec ce joyau de la kékémobile, l'Ondine à Monique, la Beauf'Dauph'...

Et vous n'avez encore rien vu car jugez un peu des caractéristiques de la bien nommée "La Brute", de quoi vous donner le tournis avec

son VR6 à quatre soupapes par cylindre, une transmission six rapports, des barres "stab" de Nascar et des suspensions de vélo (si, si), des jantes de huit pouces et demi pour un poids total au-dessous de la tonne et 240 bourrins sous le capot... Groaaaarrrr !



En revanche, l'histoire ne dit pas s'il faut laisser le cerveau dans la boîte à gants avant de prendre possession de la bête où s'il convient de faire définitivement un trait sur l'ensemble de ses relations mondaines en s'affichant à son bord mais il convient néanmoins d'avouer une chose : Il est rare de voir un tel travail sur une Dauphine dont l'esthétique et le potentiel sont pourtant inestimables... Dieu merci la réalisation est signée Justin Cashmore (USA).

## *...Réouverture des centrales à charbon ?*



A tous ceux qui suivent l'actualité tout en étant un minimum sensibilisé sur la cause verte des choses, l'amendement "Ferrari" tout autant que les mesures visant à faire face à la pénurie de gaz russe ont de quoi faire sourire (jaune)...

Dans un cas l'on constate la réouverture des centrales à charbon et dans l'autre le report de l'arrêt des très très gros moteurs à explosion... Franchement cette palpable inefficacité législative devrait avoir de quoi irriter sachant qu'il est relativement aisé de joindre l'utile à l'agréable, de satisfaire les deux besoins concomitamment grâce à un simple petit coup de tournevis gaiement appliqué sur la rampe de Weber d'une 308 de belle facture... Ambiance industrielle de

début de siècle garantie, fumeroles sombres et pestilence charbonneuse, là, on ne parle plus de particules mais pratiquement de grumeaux... elle est pas belle la vie ?



## *Joli cochonnet...*

Ordinairement peuplée de joueurs de pétanque, la réputée place des lices accueillait mi-juin l'arrivée du Megève-Saint-Tropez...

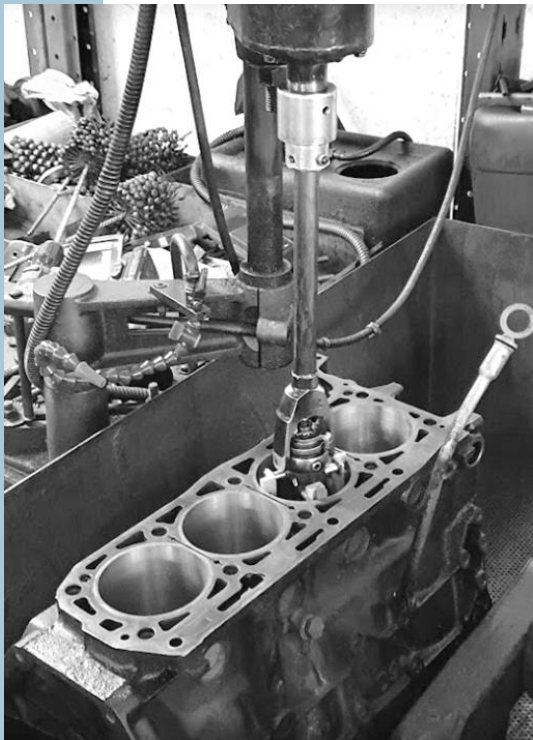
Evènement probablement le plus huppé du calendrier collection, ce rallye offre une étonnante vue des sommets (au sens propre comme au figuré...) avec notamment cette magnifique Maserati 300S placée là en guise de cochonnet sur une



place pourtant habituée aux Rolls, Lamborghini, Bentley et autres voiturettes de luxe dont la beauté tapageuse n'arrive pas aux chevilles de ces lignes d'antan. Place donc à la pureté de la ligne, à la fluidité du trait et à ce joyau des frères Maserati.

Mais à propos des frères Maserati, saviez-vous qu'ils étaient sept ou plus exactement six puisqu'il y eut deux Alfieri (le premier n'ayant malheureusement pas survécu à son premier anniversaire et le second étant le fondateur de la marque). Tous ingénieurs en mécanique à l'exception de Mario, artiste peintre qui nous quittera à l'âge de 91 ans... incroyable famille !

## *...Une chemise impeccable !*



Même si la légende laisse à croire que certaines tôles italiennes étaient si fines qu'elles tenaient à l'amidon, force est de constater le bénéfice de ce produit sur les cols de chemise... et puisqu'il est justement question de chemise, parlons-en !

Pour le féru et le passionné que nous sommes, il semble difficile d'écrire restauration de bloc ou de culasse sans conjuguer le tout avec Moteurs Vienne et sa caverne façon Ali Baba où l'on peut trouver côte-à-côte un V12 Colombo et le 747cm<sup>3</sup> Billancourt d'une 4CV, ce dernier donnant l'effet d'être une pièce de l'autre...

Place donc au lourd et à la limaille qui s'enroule sur des outils dont la manœuvre semble réservée à une tribu de magiciens capables de redonner son lustre d'antan à une vieille carcasse rouillée

d'un seul coup de fraise magique. Imaginez donc le plaisir et la fierté que nous éprouvons d'accueillir Moteurs-Vienne au sein du Classic Car Village, une compétence additionnelle qui vient augmenter le savoir-faire local et surtout le positionnement du site en qualité de centre de restauration dédié à la voiture de collection... voilà une excellente chose.

## *Nos Prochains Rendez-vous...*

Pour août, point de rendez-vous si ce n'est avec vous-même et votre corps à redécouvrir (allez, allez, un peu d'exercice, ça vous fera le plus grand bien), avec votre autre vous-même (les restaurants romantiques sont faits pour ça) et avec la spiritualité enfin : A quand date votre dernière prière devant une concession Ferrari ?

Pour autant point de procrastination, ce temps de pause doit être celui des grandes résolutions, de l'élaboration de votre stratégie de rentrée, de vos choix !... Préférence pour les coupés de sport ou les élégants cabriolets, les italiennes ou les anglaises, les allemandes, c'est kafkaïen voire dantesque. Heureusement, l'épaisseur de votre besace (surtout après les vacances et avant le troisième tiers) va déjà amener une certaine aide au tri et s'il convient d'attendre encore un peu avant de sauter le pas, réjouissez-vous la location est encore possible.



## *Eternelle Icône...*



Que soient bénis les amours de plage, cette fougue estivale que la moiteur des soirs ne fait qu'amplifier, roucoulement de sérénades à la nuit tombée, cabotinage et bain de minuit. Vivent les vacances et le teint hâlé, chemises ouvertes et maillots échancrés... tout respire la luxure alors pourquoi s'en priver ?

Vous l'aurez compris, la situation est au beau fixe et aux petits plaisirs du quotidien, le mois des excès, des apéritifs interminables qui font oublier jusqu'au sens du terme modération et des doigts de pied en éventail (à consommer sans chaussette même s'il paraît que c'est en vogue dans certains milieux artistiques).

En bref, un mois de relâche pour lequel notre charmante Claude nous donne absolution et l'occasion de recharger à fond ses batteries avant d'affronter le retour au train-train quotidien, loin du pastis et des chipirons, des olives, des transats et des souvenirs inoubliables qui s'évanouiront avec le premier ticket de métro.