



## Expérience totalement réussie ?...

Maintenant que la belle a démontré sa capacité à parcourir plus de 2.500Km en condition de fortes sollicitations propulsée au jus de betterave, place à la mesure. Fini donc photos et projecteurs, conversations animées et présentations... le tournevis reprend ses droits !

En effet, quelle serait la valeur de l'expérience si nous nous arrêtons au constat qu'une auto puisse faire un tour de France sans encombre... Qu'en est-il de l'usure du moteur, comment va évoluer son comportement après des mois de garage, comment va-t-il passer l'hiver ou simplement évoluer avec un carburant plus vieux, plus froid ?

Pour le savoir et enfin garantir le succès de l'opération, il va donc falloir agir selon trois axes bien distincts :

S'assurer que notre moteur n'a subi aucune lésion en démontant et mesurant pièce par pièce une éventuelle usure prématurée, en contrôlant point par point les jeux, raccords et autres durites, tuyaux et réservoirs... car l'absence d'encrassement, la nature même de l'éthanol crée une combustion sèche.

Passer ensuite l'auto au banc de puissance pour s'assurer que sa courbe n'a pas dévié de l'originale et que nous trouvons toujours bien le nombre de chevaux là où ils doivent l'être, au régime prévu...

Attendre enfin, et c'est peut-être là le plus compliqué, attendre que le temps s'écoule avec le même éthanol dans le réservoir et s'assurer que la voiture démarre toujours au quart de tour dans six mois...

## *On savait vivre en ce temps-là...*

Ne serait-il pas enfin temps de procéder à un petit sondage, un "référendum citoyen" comme ils disent afin de connaître l'avis réel, cette pensée profonde qu'ont les français de la bien-pensance, de la modération et des initiatives de toutes parts dans l'inclusion, le balance-ton-porisme et la burkini attitude pour ne parler que de ça.

N'est-il pas lointain, pour ne pas dire totalement décalé ce temps

où l'on pouvait lire ces quelques lignes, lorgner sur les rondeurs d'une jolie fille sans risquer la garde à vue ou appeler l'affriolante Edith, Madame le Ministre ?... Certes le monde est plus beau, infiniment plus sûr et assurément plus respectueux (enfin en façade) mais est-il pour autant plus joyeux, plus accueillant avec sa vie que l'on ne brûle plus que par un bout, un extincteur sous la main qui plus est ?... Nous sortons tout juste d'une pandémie, la guerre est à nos portes sans impact sur l'audience de NetFlix et les écolos s'égosillent pendant qu'Aramco réalise 39,5Md\$ de bénéfice trimestriel... il serait grand temps de revivre !



## *...Tout n'est qu'une histoire de ratio.*



il est parfois intéressant de mesurer la lente mais inéluctable évolution des choses et notamment celle de la performance... Alors attention : Avalanche de chiffres !

Une Austin-Healey 100 de 1953 développe 90CV pour 2,6l, une Type E de 61, 268 pour 3,8l, une Dino de 74, 195 pour 2,4l, une 944 Turbo de 88, 247 pour 2,5l, une BMW M3 de 2003, 338 pour 3,2l et enfin une Mégane RS Turbo en développe 300 en 2021 avec une moulinette de 1,8 litre... Donc, en retenant notre souffle et en mesurant les ratios ainsi obtenus, la cruelle réalité apparaît : On part d'un rapport au litre de 34,6 puis 70,5... 81,3... 98,8... 105,60 pour enfin arriver à la Renault Mégane et ses 166,6 chevaux au litre !

Mince alors, il n'est donc plus nécessaire de casser sa tirelire et faire dans le prestigieux pour éprouver des sensations... Nom d'une pipe mais où donc va ce monde !



## *Comme à la maison...*

Outre le fait d'être a lovely place pour tout amateur de voiture de collection, Atelier46 est aussi un lieu de rencontre, de détente et une surface idéale pour recevoir les acteurs du monde de l'auto (mais pas que) et organiser tout type de séminaire, soirée promo ou autre excentricité...

Vous l'aurez bien évidemment compris, tout comme notre ami Vincent (DG de Macadam), rien ne vaut l'ambiance chaleureuse



d'un atelier qui fleure bon le cuir, l'huile chaude et la gomme, la proximité de quelques prestigieuses dames des années 60 pour apporter de la solennité au propos. Deux trois trucs à grignoter (ou bien plus), quelques bulles où de grands vins et le tour est joué, la magie opère et la grand-messe d'usage rébarbative se transforme en espace de curiosité, de convivialité et de découverte... Attention toutefois, ce genre de fréquentation risque fort de déclencher une addiction dont il sera fort difficile de s'extraire...

## *L'intérêt du carrossage...*



A qui n'a jamais côtoyé une R8 Gordini avec ses pattes arrières en biais et son parpaing dans la bedaine, cet article risque de paraître insipide... En revanche, pour les autres, voilà une excellente occasion de rappeler l'intérêt du carrossage et de la limitation de la masse suspendue au profit de l'appui aérodynamique...

Analysons donc de plus près cette pimpante 404 dont la préparation course reste indéniable (elle transpire même le côté piste) avec un carrossage largement négatif à l'avant et un énorme travail sur l'adhérence globale... Reste encore quelques détails à corriger (nous voyons bien là qu'il s'agit d'une jeune écurie), car le carrossage négatif a pour objet de générer une poussée transversale opposée à la force centrifuge afin de maintenir le pneu dans sa trajectoire (stupide à l'avant) quant

à l'appui, pourtant bienvenu de façon général, il semble un peu excessif en regard de la motorisation du bolide et un peu haut risquant d'élever le centre de gravité et faire donc courir le risque d'une sortie de virage en glissade sur la portière... Saluons enfin le choix de la couleur blanche qui place indubitablement cette écurie outre-rhin, wunderbar !

## ***Nos Prochains Rendez-vous...***

Nous en parlions en "Une", le principal prochain rendez-vous est dans six mois, pour le dernier mois de l'année et le tour de clé qui confirmera la clôture de l'expérience E85 et je l'espère sonnera le glas des voitures polluantes en ville et l'entrée dans l'ère du carburant renouvelable.

D'ici là, misons sur un été particulièrement ensoleillé afin de profiter au maximum de nos anciennes d'autant qu'il semblerait qu'un vent plein de bon sens souffle enfin sur le code de la route en abandonnant le retrait de point sur les excès inférieurs à 5Km/h... Très honnêtement, ce ne serait pas un luxe si l'on prend en compte la danse du ventre qu'entame le compteur de la 190SL de Madame dès que l'on roule un peu. Une vague oscillation entre 40 et 100Km/h où il est parfois difficile de confirmer que l'on roule bien à 70 ou moins...



## ***Eternelle Icône...***



L'école est finie, la Covid est finie, la Présidentielle est finie, ne reste donc que la guerre en Ukraine, le transfert d'Mbappé et le vote aux Législatives pour nourrir les médias, c'est à la fois maigre et très éloigné des préoccupations du citoyen que nous sommes qui ne pense que plage, apéro et frivolités après toute cette année que l'on peut qualifier de merde (le mot s'est présidentialisé).

Place donc au sourire angélique de notre icône et à l'insouciance de cette jeunesse d'époque, place à la légèreté et aux petits plaisirs, aux manuels de classe sagement fermés jusqu'en septembre et aux amourettes de vacances. La vie est déjà belle et le soleil la rend merveilleuse, il est donc grand temps de ressortir le cabriolet et d'aller courir la campagne avec l'être aimé pour retrouver un peu de ce temps polisson qui s'efface si vite dès lors que nous fermons les yeux sur le bonheur qui nous entoure... Ouvrez-les, l'été est bientôt là et maintenant que nous sommes libres, profitons-en !