



La soucoupe redescend sur terre ?...

S'intéresser à la voiture, ce n'est pas simplement avoir les yeux dans le rétroviseur et n'avoir cœur que pour la production de la première moitié du siècle dernier... C'est également se pencher vers l'avant, envisager un avenir avec les carburants de synthèse par exemple ou rire de la bêtise humaine avec la voiture autonome notamment..

Le plus ridicule de tous est bien évidemment celui d'Apple avec, comme à l'habitude avec la grande maison de Cupertino, un nom à la hauteur de l'égo de la marque : "Titan" et bien sûr le tarif qui va avec pour les supposées sorties en 2026 : 100.000\$ la caisse !..

Sauf que voilà, ce brillant projet est tout simplement annulé après 9 ans à occuper environ 2.000 personnes à temps plein (on comprend mieux le tarif de l'iPhone 15).

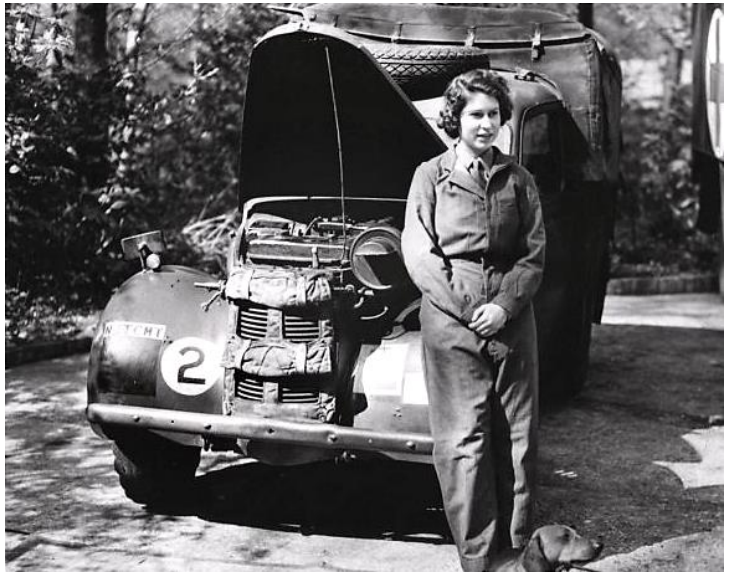
Il faut dire que la perspective d'un véhicule totalement autonome s'éloigne de plus en plus... à titre d'exemple, citons simplement le cas de Waymo, filiale de Google qui vient de rappeler toute sa production pour une mise à jour logicielle suite à un crash avec un camion... le bug qui coûte la vie.

Car le problème est bien là... Prenons 1.000 accidents avec 1.000 conducteurs, il y a en ce cas 1.000 responsables, 1.000 procès et donc, au final, une responsabilité très très très diluée. Prenons en revanche, 1.000 de ces voitures autonomes, qui infiniment plus fiables que l'idiot moyen derrière le volant, n'ont que 100 accidents... C'est alors à 100 recours, procès et victimes à dédommager auxquels il va falloir faire face... Mazette, ils ont intérêt à être sérieusement armés côté juridique et à s'abonner au tribunal..

Place aux Princesses !...

S'il existe une référence en terme de Princesse, difficile de faire plus que cette jeune femme sagement assise sur l'aile de cette guimbarde que la jeune Elisabeth ne conduira pas seulement...

En effet, tout juste majeure en 1944 celle qui deviendra la future reine d'Angleterre débute une formation de mécanicienne puis conductrice d'ambulances et enfin de camions militaires... Elisabeth avait le grade de "Junior Commander" (capitaine dans nos armées) et sera la première femme de sang royal à intégrer activement les forces armées britanniques, chapeau bas !



Parallèle rapide et pour le moins ambitieux avec mes "Princesses" à moi qui parcourront les routes de notre beau pays du 25 au 30 mai prochain, reliant Paris à la principauté d'Andorre. Une principauté pour accueillir des princesses en rallye... belle suite dans les idées !

...L'Horloge tourne ?



A n'en pas douter l'homme de Cro-Magnon s'est probablement fait aussi la remarque en voyant la paroi de sa grotte couverte de tags. L'horloge tourne et le temps balaye le passé avec indifférence... mais parfois avec un peu de nostalgie également, il faut l'admettre.

La dernière vente Bonhams dans le cadre de Rétromobile en est la preuve flagrante, tout comme le salon en lui-même d'ailleurs, où la mixité était de rigueur entre jeunes étalons et nos si charmantes vieilles dames... l'esprit n'y est tout simplement plus...

Mais revenons-donc à cette vente et aux dix lots les mieux valorisés : Une seule auto des années 50, cette Maserati A6 Gran Turismo puis nous sautons en 69 avec une Miura où

le plastique est déjà bien présent. Un dernier hoquet pour une 911 de 73 puis on passe en 81, 89, 94, 2001, 2004... 2011... mais bon sang de bonsoir, qu'y a-t-il de rétro là-dedans ?... où est l'odeur, le risque, le frein mou et la direction qui tanguent, où est la pétarade et l'essuie-glace qui danse ?... Il me semblait que collection rimait avec patrimoine et non étalage.

Y'a pas l'feu au lac mais quand même...

Allez... Jouons à nous faire peur avec un avenir où l'automobile ne séduirait plus et prenons le Salon de Genève comme base de réflexion avec ses 600.000 visiteurs en 2019 et à peine plus de 168.000 cette année.



Mais qu'est-il donc arrivé à cette vieille dame inaugurée en 1905, aurait-elle pris de l'âge, ne ferait-elle plus recette ou est-ce tout simplement le marché qui n'en peut plus de cette communication incessante, de ce tapage permanent autour de l'auto ?... Même la plupart des constructeurs pourtant finalistes pour l'élection de la voiture de l'année dont le trophée est justement remis à Genève ne se sont pas inscrits... comment dès lors attirer les foules dans ces conditions ?

Car le problème est bien là, dans les années soixante, les salons étaient à peu près le seul moyen de voir et toucher les autos, elles étaient rares, attendues et très différentes les unes des autres... aujourd'hui, elles sont partout, concessions, réseaux sociaux, télévision et elles se ressemblent toutes... alors, à quoi bon les voir une fois de plus ?

...Un monde d'interdits !



Depuis Mai 68 (si, si, j'insiste...) nous sommes entrés dans une ère de liberté où la parole et les radios se sont lâchées, où fumer à l'écran était possible, se convertir à l'Islam (à l'image de Cat Stevens) un truc super branché et ce, sans parler de sexualité, traditionnelle, mixte ou autonome... tout était permis !

Seulement voilà... à force de bien-pensance, de principe de précaution, de lobby religieux, de recours associatifs, de sécurité civile tout comme de protection des minorités, tous ces droits acquis se sont petit à petit dissous sur l'autel de la moralité privant les libertés à qui respecte la loi et se montrant d'un laxisme coupable à qui s'en tamponne... Ne serait-il donc pas préférable de se montrer tolérant à l'égard des petits excès passagers mais de punir vigoureusement les incivilités qui nous

pourrissent la vie au quotidien ?... En d'autres termes, arrêter d'emmerder l'automobiliste qui roule à 40km/h dans Paris mais mettre un terme aux rodéos urbains par exemple ?

Nos Prochains Rendez-vous...

Le printemps est enfin là et comme le chocolat englouti pour Pâques nous reste encore sur l'estomac (mais aussi les hanches), il est grand temps de profiter de la saison pour parcourir la campagne... une petite virée bucolique en cabriolet puis l'escalade d'un haut-lieu, d'une simple colline pour piqueniquer léger... le bonheur !

En effet, n'oublions pas que le Dimanche 7 Avril est la journée mondiale de la santé... On respire donc à pleins poumons loin des particules sournoisement dégagées par les autos soi-disant propres et l'on se délecte de ces odeurs divines d'hydrocarbure de nos vieilles...



Eternelle Icône...



Réchauffement climatique ou pas, force est d'admettre qu'il reste très imprudent de se découvrir d'un seul fil au mois d'avril... c'est en tout cas ce que dit la sagesse populaire et donc le bon sens.

N'en reste pas moins vrai qu'avec les jours qui s'allongent et le thermomètre qui tend à la hausse, l'envie est pressante de tomber la chemise pour profiter pleinement de la douceur du soleil... Contentez-vous donc d'éviter l'ombre (et les regards indiscrets), les courants d'air et libérez-vous à l'image de notre charmante Mylène qui visiblement ne souhaite pas seulement profiter de la chaleur de l'astre céleste mais c'est là une autre histoire. Revenons-en du coup à nos

moutons et à un peu plus de sérieux, oublions le regard incendiaire de la belle et célébrons juste l'arrivée de cette saison qui va sonner le réveil de la nature, de nos anciennes et le glas de cette grisaille qui nous plombe le ciel et le moral depuis bien trop longtemps !