



### *... Un réel cas de conscience ?*

C'est déjà le merdier à la RATP, voilà maintenant que ce repaire de syndicalistes fait tourner ses bus avec des usines à pets, mais où-donc va cette pauvre France ?... Plus sérieusement et n'en déplaise à nos amis végans, l'idée est géniale (même s'il convient de s'apitoyer sur le fait que ce mignon petit York tout rose finira dans nos assiettes lorsqu'il aura fini de péter).

Nous consommons de la viande, c'est un fait et cette viande produit du méthane, c'est plus vrai encore... sauf donc à éliminer de la surface de la terre l'ensemble des vaches, cochons, chevaux et autres, ce gaz sera produit et sans utilisation, sa contribution à l'effet de serre restera une évidence, il est donc indéniablement préférable d'en tirer profit... d'autant que voir le cochon aller concurrencer les producteurs de pétrole des émirats peut avoir un léger côté humoristique (que certains qualifieront d'humour noir d'ailleurs).

Quelques chiffres pour étayer ces dires : La production quotidienne d'une vache laitière est de 400g de méthane soit l'équivalent annuel d'une voiture parcourant 20.000Km. Grosso-modo, une vache = une voiture en terme d'émission de gaz à effet de serre or on dénombre environ 20 millions de bovins pour le double de voitures sans déduire les électriques d'un côté ou ajouter les porcins

de l'autre, en conclusion, quatre pattes ou quatre roues, c'est du kif pour la planète.

Oublions donc le côté risible ou polémique de la chose, récupérer le méthane est une excellente initiative et s'en servir ensuite de carburant une meilleure encore... d'autant qu'il s'agit là du meilleur alibi pour dévorer une belle côte de bœuf ou de cochon !

## *Et si l'avenir était dans les sixties ?...*

Bienvenue dans l'ère de la voiture de collection (l'engouement est réel pour les belles des années 60)... place donc à la blonde sulfureuse et aux ailerons, le rivet se pose chromé et l'ambiance on ne peut plus "Flash Gordon" fleurit bon les sixties...

Sauf qu'il s'agit là d'une pure création réalisée par Intelligence Artificielle (IA pour les intimes) et que tout l'univers de TheVisualDome baigne dans cette atmosphère néo-classique, il suffit de jeter un œil sur les différentes galeries pour s'en convaincre. Que convient-il dès lors d'en conclure ?... L'esthétique selon nos plus puissants calculateurs

nous confirmerait-il donc la suprématie des modèles d'antan, le galbe d'une Maserati Frua ou d'une Chevrolet designer par Mako Shark serait-il hors de portée de la créativité de nos industriels modernes ? Toujours est-il que le charme d'une blonde pulpeuse au volant d'un jouet mécanique, qu'il soit aérien, terrestre ou maritime a quand même franchement de la gueule, n'en déplaît à nos intégristes de la pudibonderie ou aux féministes de tout poil.



## *... Was den Porscherie ?*



Le groin me cerne... déjà habitué à cette élégante couche de lard qui me ceinture et aux railleries de mon ami Hervé à propos des "cochoinneries" en référence aux vins des Côtes du Couchois, voilà que mon propre fils transforme notre atelier favori en une réelle Porscherie !

Il faut bien toutefois reconnaître que la marque a vraiment le vent en poupe et qu'il ne se passe pas une semaine sans qu'une héritière des 356 fasse l'objet d'une vente, d'une location ou d'une visite plus ou moins longue à Courbevoie... D'autant que l'auto est totalement dans l'air du temps avec un bilan carbone à faire pâlir une hybride actuelle si l'on met dans la balance l'extraordinaire longévité de la bête. En effet, avec seulement une bonne dizaine de litres au cent, il va falloir en dévorer de la route pour rivaliser avec la construction d'une monstruosité de deux tonnes et demie bourrée de plastique et de terres rares nécessaires à la fabrication des batteries... en conclusion, dans le cochon, tout est bon !

## *Mise au banc...*

Comme quoi une simple lettre est de nature à changer les choses... Exclue ou à contrario, accueillie dans l'atelier pour s'exprimer librement et fournir à la console tout ce que la belle a dans les tripes... Courbes alléchantes s'il en est mais surtout résultat de toute une année de travail autour du E85...

Nous vous l'avions promis et c'est à présent une réalité, le carburant E85 est parfaitement compatible avec un usage sur véhicule de collection, qu'il s'agisse de route ou de circuit, d'été

ou d'hiver, d'usage fréquent ou de stagnation au garage... Nous avons analysé tous les cas de figure sur maintenant une année et près de 5.000km. Le moteur de l'Austin Healey est en parfaite santé et tant d'un point de vue technique, financier qu'écologique, ce projet est un succès incontestable... le porte-monnaie et la planète enfin réconciliés.

Le bilan est sans appel avec un litre de carburant à 1,20€ malgré la très nette hausse de prix et l'absence d'émission de particule (et d'odeur) pour l'usage en ville... Le sujet intéresse d'ailleurs très clairement la FFVE dans le cadre du borbier annoncé des futures ZFE, alors pourquoi ne pas tenter la conversion à l'éthanol ?



## *...Ensemble on va plus loin !*



L'adage est bien connu, seul on va plus vite mais ensemble on va plus loin... et c'est avec l'aide de tous que nous avons enfin pu mettre Atelier46 à l'abri et entrer en 2023 assuré comme il se doit pour couvrir notre activité...

Un grand grand merci à Juergen Gerke, à Philippe Cleisz, Tristan Couëdel, à Hervé Gloaguen ou encore Xavier de Font-Réaulx et

à tous les autres qui ont participé de près ou de loin à la sortie de cette situation ubuesque qui veut que les assureurs ne souhaitent plus assurer la profession de garagiste. Remarquez qu'il s'agit là d'une décision assez logique puisque nous n'utilisons plus de voiture en France.

Reste que la chaîne de solidarité a bien fonctionné et qu'avec l'aide d'Allianz, nous allons donc pouvoir continuer à intervenir sur les véhicules en toute quiétude en garantissant les opérations que nous réalisons... est-ce bien le cas pour tous ?... Mystère...

## *Nois Prochains Rendez-vous...*

Joie !... Le printemps est là et tel l'oiseau de mauvais augure, souhaitons que le ciel soit noir d'encre et la pluie abondante même si cela n'a aucun sens pour ceux que nous sommes, à savoir des passionnés...

Des passionnés d'autos et de promenades bien sûr mais préférant le soleil bien évidemment alors pourquoi telle promesse ?... Eh bien pour la vigne tout simplement et le plaisir de partager un bon vin, or avec 38mm au lieu des 200 habituels, les précipitations de ce début d'année se montrent extrêmement inquiétantes. Alors par solidarité avec les vigneron, roulons avec l'espoir de le faire sous une pluie abondante et préférons la grenouille, l'escargot ou les champignons à la balade cheveux au vent, il en va de la survie du millésime 2023 et du plaisir que nous aurons tous à le déguster si d'aventure, dame Nature se montre clémente... Qu'il pleuve !!!



## *Eternelle Icône...*



Les plus grands pilotes vous le confirmeront, tout commence par le karting et la merveilleuse idée de poser ses fesses à cinq centimètres du bitume pour en ressentir la chaleur, mesurer l'adhérence tout en percevant par le bas du dos l'influence de la force centrifuge et juger de l'utilité du frein (ou de la botte de paille)... en bref, toute une école.

Mais si l'apprentissage est indéniable, le plaisir de conduire cette grosse tondeuse à gazon n'en est pas moindre comme le laisse présager le minois de notre charmante Catherine avec ce petit air coquin qui en dit long sur l'envie d'en découdre avec la piste... Place donc à notre éternelle icône et son casque de chantier qui nous rappelle que nous sommes tous de grands enfants et que le printemps arrive ce mois, que l'usage du moteur

à explosion n'est pas encore interdit et qu'une petite escarmouche entre ami(e)s ne risque pas de nous déplaire. En conclusion, ne serait-il donc pas judicieux de plagier notre belle et d'aller nous castagner en 125 pour une médaille en chocolat ?