



... Conversion réussie... ou presque !

Le côté positif est de voir la chose faire grand bruit et les articles sur la conversion de nos chères anciennes au bio-éthanol fleurir de toutes parts à l'instar de celui publié sur le site newsdanciennes, un espace tout entier consacré à notre passion et plutôt bien documenté, il convient de l'admettre.

Le côté sombre, en revanche, ne vous sera dévoilé qu'en toute fin de la présente afin de s'assurer de votre assiduité à la lecture... teasing, quand tu nous tiens. Plus sérieusement et de façon tout à fait inopinée, il était fait état ce matin de la relance des centrales à charbon afin de palier au risque de carence de notre chère électricité.

Il est vrai que vu sous cet angle, le côté vert de la ZoE perd un peu de son charme avec un taux d'émission de particules capable de rivaliser avec un Berliet des années 60.

D'un autre côté, comparé simplement à de l'essence, nous obtenons 1,61Kg de CO² au litre contre 2,3Kg... Un petit 30% direz-vous

mais nous n'en serions pas là si nous avons réellement réduit notre impact carbone de 30% au lieu de l'accroître en fabriquant des véhicules de 2,5t proposant juste l'illusion d'être propre... et ne parlons pas recyclage, ça donne le vertige. En guise de conclusion, admettons simplement que l'on fait fausse route et creusons plutôt la piste E85...

Illuminations de Noël ?...

Puisque nous en sommes à tailler des croupières à nos amis de chez Tesla, voilà de quoi faire briller un peu plus le sapin et pour se faire il suffit de taper "incendie tesla" sur Google... bonne lecture !

Ça crame de toute part et en plus, ce n'est pas facile à éteindre, AXA elle-même s'est d'ailleurs amusée à flamber une Tesla S histoire de mesurer l'accroissement du risque

et donc en profiter pour mettre un bon coup de booster aux primes (ils sont tout de même précautionneux nos amis les assureurs... un peu voyou aussi dites-vous, tiens donc ?



D'un autre côté, si la critique est aisée, il faut admettre que l'art est difficile et que la marque a largement contribué à l'essor de l'électrique, travaille actuellement sur des batteries d'une durée de vie de l'ordre du siècle et monte sur ses nouveaux modèles des solutions deux fois plus performantes qu'il y a seulement dix ans (260Wh/Kg)... A n'en pas douter la science fera encore de gros progrès et d'ici 2050 il est fort probable que les problèmes d'autonomie et de vieillissement soient définitivement derrière nous, en attendant... c'est barbecue !

... Premier volant !



Ne dit-on pas que la valeur n'attend pas le nombre des années ?... Fort de cet enseignement que nul ne saurait trahir, voici donc notre nouvelle responsable du Service Réclamation (explication à venir dans un prochain numéro) lors d'un contrôle qualité inopiné qui visiblement est satisfaisant au vu du sourire de l'intéressée placée au volant d'une type E en sortie de restauration... du grand art.

Parallèle pour le moins facile avec le papa qui vient de passer un seuil fatidique, à savoir le moment où le temps passé les mains dans le cambouis vient de dépasser celui des ongles irréprochables avec son tout premier Tour Auto à l'âge de 14 ans... Précocité largement pléiée pour autant par Lara et son visible plaisir à se glisser derrière le cerceau de la Jaguar, signe précurseur d'un bel avenir dans le métier et

satisfaction de la famille tout entière réunie, une passionnée d'anciennes supplémentaire. Un plaisir qu'il serait stupide de garder pour soi et peut-être même un sujet de rubrique pour 2023 : "Les bout'choux et l'automobile"... Secouez donc les vieux albums, téléphonez à pépé, ressortez les polaroid, il y a forcément matière à sourire...

Le rideau vient de se lever...

Avec un inédit absolu, une étape qui reste toujours à déterminer à proximité du Paul Ricard... Force est d'admettre le verdissement de certaines des villes du sud et par conséquent le banissement bien prévisible de nos belles qui restent perçues comme sales et rétrogrades par cette engeance de bobos de façade qui roulent en hybride et n'hésitent pas une seconde à prendre l'avion pour se rendre en vacances à l'autre bout de la terre où faire leurs achats sur Amazone... Juste pour l'exemple car il en faut un, une ancienne est gourmande et les 15 litres ne sont jamais loin soit environ 860Kg de CO² pour un Tour Auto tout entier à mettre en regard des 955Kg par passager d'un simple aller-retour Paris - New-York (données Air France). Ce n'est donc pas interdire le Tour Auto qu'il faut faire mais fermer les aéroports...



Mais à quoi bon laver la tête aux ânes, privilégions plutôt les carburants de synthèse ou le bio-éthanol afin d'être irréprochables et réjouissons-nous d'un très très joli parcours : Paris, Beaune, Clermont-Ferrand, Valence, Mystère et enfin Cannes pour profiter de l'arrière-pays avec deux spéciales pour le samedi... n'est-ce pas merveilleux ?

Ethanol et Crit'Air font-ils bon ménage ?



Pavé de bonnes intentions et Don Quichotte de l'ancienne à Paris malgré le ridicule des actions de notre chère Anne, nous n'avons pas hésité à solliciter les hautes autorités bienveillantes et bienpensantes dans le but de prendre en compte la dépollution de nos moteurs suite à conversion au E85.

La réponse émanant de certificat-air est à la hauteur de nos pires attentes en répondant tout simplement que cela n'a aucun impact et que seule la carte grise fait foi... Essence ou bio-éthanol même combat, une vision du monde où la rédemption n'existe pas et la sentence s'applique à vie. Selon Crit'Air donc, nul besoin de chercher à améliorer un quotidien asphyxié, il suffit d'aller polluer en

dehors des ZFE... un Paris pour les hybrides et le reste du territoire pour les poitrinaires, une drôle de réponse qui finalement ne fait que retraduire à la lettre la pantalonnade que nous vivons actuellement avec la promotion des ZoE à Paris et le charbon pour les Ardennes...

Nos Prochains Rendez-vous...

Vous l'aurez compris, ce numéro est pavé de bonnes intentions et fortement teinté de vert, il ne nous reste donc plus qu'à tous vous convier à la COP23 dont les ambitieux objectifs visent la neutralité carbone environ trente siècles après la fin du monde...

Plus proche de nous, il serait question d'un Mans Classic consacré aux carburants synthétiques et à la conversion des anciennes aux critères de recevabilité énergétique de notre monde moderne... Sinon, vous pouvez toujours aussi venir profiter de la vie le 8 décembre pour notre petite nouba annuelle... pinards et calories à gogo !



Eternelle Icône...



Après avoir fait la part belle aux monstres sacrés du cinéma et à nos icônes de haut d'affiche, que diriez-vous d'une présence plus confidentielle en nos colonnes, d'une chanteuse franco-belge qui a pris la nationalité italienne et fait la quasi-totalité de sa carrière aux côtés des Gassman, Tognazzi ou autres Manfredi interprétant une adolescente délurée qui marqua l'imaginaire des boutonneux de son époque au point d'en avoir maille à partir avec la censure démocrate chrétienne... Icône ô combien dans la ligne éditoriale de la présente...

Bien évidemment, il faudra attendre janvier pour découvrir l'identité de la belle mais cela n'obère en rien le plaisir du pronostic, je vous laisse donc phosphorer comme il se doit et promets la place d'honneur de cette rubrique à celui qui trouvera qui se cache derrière cette affriolante description.

Un petit amusant en guise d'échauffement pour les fêtes de fin d'année et la promesse de voir encore votre newsletter favorite briller par sa culture (si, si j'insiste)... un indice toutefois car la bonté du Club est sans limite, ce n'est pas Alice Sapritch.