



Peut-on vraiment en finir avec le diesel ?

En voilà une bonne question... mais avant de s'engouffrer dans une réponse rapide ou plus ou moins partisane, abordons le sujet technique de sa fabrication. Au départ, il y a le pétrole que l'on met dans un grand faitout que l'on pose sur la cuisinière à feux doux... A l'image du veau marengo, les fumets se dégagent : Butane, Propane, GPL...

Lorsque la chaleur monte c'est au tour de l'essence puis plein feux, ce sont les Kérosènes, Gasoils et Fiouls domestiques puis, comme pour le veau, le cramé au fond du faitout c'est le bitume que l'on étalera grassement sur la route comme sur une tranche de pain.

En finir avec le diesel n'a donc aucun sens dans la mesure où il représente seulement 21% d'un processus... c'est donc bien avec le pétrole tout entier qu'il faut en finir... Ah oui, c'est moins simple.

Ne sachant quoi en faire dans les années 60, le surplus de gasoil était même jeté à la mer... alors bénissons Citroën qui en 1933 commercialisa la première voiture équipée en série d'un moteur diesel de 1.766 cm³, la Rosalie 11UD dont la silhouette gracile ci-

dessus n'aura évidemment pas manqué de vous charmer.

En conclusion, si le but est vraiment d'avoir une démarche écologique, il faut un diesel pour deux moteurs à essence est réduire la consommation du tout... cela passe par la sobriété énergétique et donc la réduction du poids et de la puissance. Evidemment c'est moins fun... une 4L contre une Tesla X mais je peux garantir que la planète s'en porterait bien mieux.

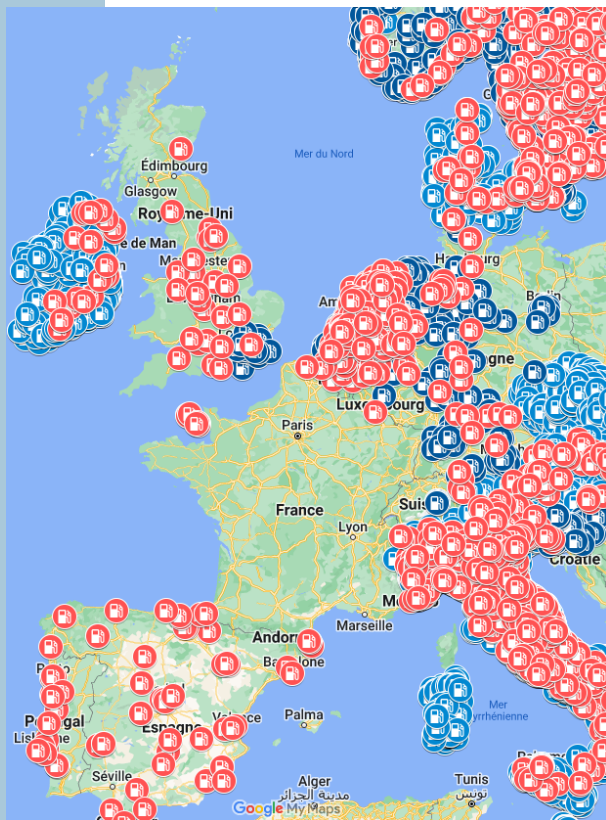
Vous pouvez rire jaune maintenant !...

Nous avons presque intégré au périmètre des constructeurs la marque Tesla, une légitimation à contrecœur en quelque sorte mais voilà qu'arrive par l'est une déferlante de nouveaux venus, les Avatr, Geely, BYD, NIO... J'en passe et des meilleurs car ils ne sont pas loin d'une centaine, ces joyeux industriels de l'empire du milieu. Un peu comme au temps jadis des prémices de l'histoire automobile où tout investisseur, inventeur ou simple farfrelu se lançait dans cette formidable aventure. La France en comptait 155 à la veille de la Grande Guerre mais n'en récence tout au plus qu'une poignée à ce jour, que s'est-il donc passé ?



En fait, la même chose à chaque fois avec ses mauvais choix techniques, sa concurrence, son positionnement hasardeux... ça frétille, ça bouillonne et à part quelques élus, le reste part en vapeur à l'image d'Hiphi souhaitant combattre le "premium" allemand... Ridicule !

...Exception Française ?



Vous avez sans doute tous vu ou entendu parler de l'émission "Turbo" sur le carburant synthétique et donc probablement vu cette magnifique carte que l'on peut retrouver sur le site ["efuelsnow.de/tankstellen-karte"](https://efuelsnow.de/tankstellen-karte)

Cette jolie carte aux contours évocateurs et très prude pour ne pas dire vierge en ce qui concerne notre douce France est un aperçu de l'implantation des stations distribuant du diesel synthétique HVO100. Soit en langue de Shakespeare "Hydrogenated Vegetable Oil", carburant issu des déchets tels que les huiles usagées, les graisses animales ou les rejets du secteur de la pâte à papier que l'on traite à l'hydrogène... En bref toute la merde recyclée mais avec un facteur d'émission carbone global inférieur de 83% au diesel classique et c'est même l'ADEME qui le dit... Mais la seule vraie question, qui rejoint

d'ailleurs l'article à la une est en fait double : Premièrement, que fait-on du gasoil et dans un second temps de nos déchets ?... En revanche un constat est évident, pourquoi un tel protectionnisme sur le territoire français, nous n'aurions donc pas d'huile usagée ?

Et si Hidalgo avait raison ?...

Rassurez-vous, la ligne éditoriale de votre NewsLetter favorite ne bascule pas dans la démente ou l'écobobologie... le titre se veut tout simplement aguicheur pour pointer du doigt cette tendance actuelle et son ridicule qui force l'auto à l'obésité.

Prenons en exemple la série 3 de BMW dont la belle brochette de la photo démontre l'évolution de cette petite familiale sportive par excellence et passons aux mensurations : 4 mètres 35 de long pour 1,61 de large et 1.010 kilos en 1975, la bête est gracile et efficace... 50 ans plus tard, la longueur a augmenté de 36cm, la largeur de 22 mais c'est surtout le poids qui s'envole avec ses 1.645 kilos. 630 kilos de plus mais pourquoi ?

Pour répondre aux exigences de sécurité ? pour mettre un peu d'hybride dedans histoire de faire sauter les taxes ? pour offrir un siège chauffant à mémère ou simplement étaler son obésité et donc son rang social comme si la taille de l'auto était un atout freudien ?... Il semble difficile de répondre mais une chose est certaine, plus c'est gros, plus ça tête...



...Beau comme un camion !



Au départ, il s'agit juste d'une blagounette de notre ami Yann Milliez qui représente un groupe de prédatrices à poitrine agressive se pressant sur un tracteur avec la mention "Elles viennent d'apprendre qu'un tracteur coûte plus cher qu'une BM..."

La photo étant de piètre qualité, il fallait dès lors la retrouver en haute définition mais en cherchant je suis tombé sur le calendrier de "Belles des Prés" et le pire est que dans le cas présent, ce n'est pas un canular, le site existe vraiment, vous pouvez vérifier... De quoi redonner un peu de baume au cœur à toute une profession dans le désarroi.

Reste alors une question métaphysique, un problème de fond, qui donc du tracteur ou du camion est le plus beau ?... Question que tout amateur d'auto ancienne balaiera d'un

simple revers de main puisqu'il existe des tracteurs Lamborghini, Ferrari, Porsche... le monde agricole est vaste, nous le savions, il est en plus très attrayant à présent...

Nos Prochains Rendez-vous...

Le premier d'entre tous est bien naturellement le dernier du mois, à savoir le jour du rassemblement du chocolat et des lapins pour les impies et celui de la résurrection du Christ pour ceux qui ont reçu la lumière...

Pour tous les autres qui tournent encore à la bougie ou dans l'obscurité totale comme votre humble serviteur, la lumière arrivera avec celle du printemps, du renouveau de la végétation et des petits zoiseaux qui gazouillent. En bref, le top départ pour enfin ouvrir les portes de nos garages et faire prendre l'air à nos belles pour aller fêter la Saint-Patrick en Irlande ou à Pontoise...



Eternelle Icône...



Diantre, diantre, si la "Romaine" était ainsi, je comprends mieux pourquoi Vercingétorix a déposé les armes... La défaite, non ! mais la reddition dans ces conditions, ça s'étudie un peu quand même...

Et puisqu'il est question de bataille, un sujet très médiatique par ces temps qui courent, n'oublions pas que César a réussi à vaincre la Gaule en exploitant les divisions internes des peuples autochtones... Preuve que le mal que nous vivons ne date pas d'hier et qu'un pays reste bien fragile dès lors que son peuple n'est pas uni derrière un leader ou une cause commune.

Arrêtons là cet envol philosophique sur les politiques de notre doux pays mais à défaut, revendiquons au moins notre appartenance à une nation, à une histoire, à une religion, à un sol ou une famille, peu importe mais ne nous laissons pas polluer par un "extérieur" qui ne songe qu'à s'emparer de nos richesses et de la recette de notre cassoulet... Pirate !