



... l'Anniversaire le plus improbable !

Partant du principe que la société a été immatriculée le 15 janvier 2007, il serait dans l'usage d'admettre qu'en sa qualité de personne morale son anniversaire soit concomitant à cette date. Pour autant, janvier n'est pas le mois idéal pour mobiliser les troupes, l'hiver l'accapare et les ventres sont encore tout retournés des bombances de la fin d'année...

Ajoutons à cela que le 22 est proche et qu'il faut bien préserver quelques ressources pour la Saint-Vincent... Bref, le casse-tête d'autant qu'après, c'est après et comme nous aimons faire la bringue, ce "après" signifie attente et que l'attente est intolérable. Nous avons donc unanimement décidé que le 15 janvier aurait lieu le 8 décembre.

Cette année, le 8 décembre tombe un jeudi ce qui permet de récupérer sur les heures de bureau le lendemain afin d'être frais et dispo le week-end pour en profiter.

Le format est toujours le même, quelques ateliers savamment positionnés parmi les voitures au rez-de-chaussée, un léger fond musical d'ambiance jazzy et deux ou trois points gourmandise pour déguster huîtres, terrines, fromages accompagnés comme il se doit de grands Côtes du Couchois.

Le programme des divertissements n'est pas encore clairement défini ni le nombre d'invités d'ailleurs, les ateliers culinaires ne sont pas même simplement identifiés... en bref, c'est l'impro totale mais en partant du principe que les fâcheux ne sont pas admis, nous devrions nécessairement passer une incroyable soirée...

En revanche, il est prudent de prévenir car l'atelier n'est pas extensible et nous étions déjà près de 200 l'an dernier...

95 Ans déjà et pas une seule ride...

Prenons un élément par ailleurs anodin dont l'action se déroule il y a tout juste 95 ans après avoir vu le jour en Italie quelques 23 années plus tôt: la Coupe Florio. Course de côte qui s'implantera à Saint-Brieuc pour une seule et unique représentation...



L'histoire aurait pu finir ainsi mais le sort en décide tout autrement lorsqu'en 2011 Jean-Pierre Allain ressuscite l'évènement pour le plus grand plaisir des amateurs d'anciennes...

La dernière édition avait lieu le week-end du 10 septembre et il faut admettre que les choses ont bien changé depuis l'origine : Plus d'un millier de personnes au diner de gala, des rues noires de monde, un plateau digne des plus grands rassemblements.

Est-ce par excès de chouchen, troublé par le biniou et la bombarde ou simplement pris par l'ambiance, nul ne sait vraiment mais une chose est certaine, nous serons à la prochaine édition en 2024, la manifestation se tenant tous les deux ans... Kenavo et à très bientôt donc.

... Le banc est enfin libre !



Sincèrement, on y croyait plus... appels, relances, escalades auprès de la direction de l'entreprise, rien n'y faisait puis un beau jour, l'appel salvateur et le technicien à l'autre bout du téléphone. Une histoire comme une autre, banale au point d'en devenir ennuyeuse mais qui nous pourrissait la vie depuis presque six mois : Impossible de poser ses fesses sur le banc !

Ou plus exactement l'arrière-train de nos belles, à savoir la paire de roues motrices, dans le but de permettre les mesures idoines et notamment les courbes officielles de sortie d'une Austin Healey convertie à la betterave (E85) pour le Tour Auto. Vous dire si la chose est importante et les dites mesures stratégiques puisqu'elles doivent servir à graver dans le marbre, la réussite ou non de cet incroyable projet. Vous l'aurez donc compris, le banc de puissance est de nouveau opérationnel

et même si la prise en charge a été plus que pénible, reconnaissons à Rotronics le fait de ne pas avoir baissé les bras et de nous avoir sorti d'un drôle de pétrin...

Il faut parfois aller chercher loin...

Par les temps qui courent, il n'est pas facile d'organiser quoi que ce soit et bien plus difficile encore de rameuter les troupes... le monde se virtualise ou s'individualise c'est selon mais tant les associations que les clubs souffrent de désertion alors saluons tant qu'ils existent encore les salons regroupant les passionnés...

A l'instar d'Automédon qui se déroule au parc des expositions du Bourget les 8 et 9 Octobre, une belle occasion de promenade et l'occasion de retrouver du beau, du très beau et du populaire également, un joyeux bric-à-brac sur près de 50.000m²... mais au fait et c'est la vraie question ; Qui était donc Automédon ?... Celui qui a dit un garage dans les Hauts de Seine a perdu (d'ailleurs c'est Meudon), le brave n'était autre que le conducteur du char d'Achille durant la guerre de Troie... un clin d'œil sans doute à l'invincibilité, espérons simplement que cela puisse se vérifier encore longtemps pour ce rassemblement...



...Le paradis des trottinettes ?



Une clé plate de 8 à qui devinera précisément où cette photo a été prise, fond de champ aux airs de mosquée et ruelles d'allures vénitienes, vous êtes là au paradis des trottinettes, des essieux de moins d'un mètre cinquante...

Ce qui permet de revenir sur un point essentiel, et le qualificatif est plutôt bien choisi puisqu'il s'agit de carburant : Pourquoi donc systématiquement opposer électrique et explosion, en quoi les watts sales seraient plus vertueux que les explosions propres ?... Et qu'advierait-il alors des véhicules de collection s'ils étaient condamnés à se doter de propulseurs électriques ou à disparaître ?

Que pourrait donner une 4CV revisitée par Tesla ou le sifflement d'un V12 Colombo transformé en aspirateur ?... L'idée est intéressante mais très peu probante dans la réalité, pour preuve il suffit de noter le succès de la loi de juin 2021 autorisant le rétrofit en France... un carnage sur les youngtimers, un sacrilège sur les belles des années 50 à 70 et juste une impossibilité sur les avant-guerres à l'exception peut-être de la "Jamais Contente" mais elle, elle l'était depuis le départ. Comme le disait sagement Dana Scully, la vérité est ailleurs, bio-éthanol, gaz, hydrogène... alors creusons nous un peu la tête,

Nos Prochains Rendez-vous...

Si vous avez pris le soin de lire les premières pages de la présente newsletter, nul doute que vous aurez déjà une petite idée d'où vous rendre et quoi réserver...

Pour les autres, il est à noter que les vendanges étaient exceptionnelles et qu'une virée dans le vignoble reste une magnifique destination (demandez à Sébastien qui revient d'une petite escapade bourguignonne en DB4...). En conclusion, les meilleurs rendez-vous sont ceux qui animent vos passions, nos belles anciennes n'étant que le moyen d'y accéder de la plus agréable des façons, en transformant le temps de trajet en plaisir de conduire.



Eternelle Icône...



L'arrière-saison invite souvent à la douceur, à la promenade et la mélancolie, l'été s'effiloche lentement et les jours réduisent à grands pas nous forçant à profiter pleinement des faibles lueurs du soir, le ciel rosit comme les joues des jeunes filles après un tendre baiser... et ce n'est pas notre éternelle icône qui nous contredira.

Remarquez en arrière-plan cette magnifique Mobylette qui, pour ceux de la génération des autos que nous chérissons, fût probablement le premier contact avec la route et la liberté, la possibilité d'aller seul là où bon nous semble, d'embarquer sa dulcinée sur le porte-bagage pour aller aux champignons... ou juste derrière les fourrés, l'histoire ne le précise pas.

Comme quoi, le bonheur n'est qu'un concept, donnez une vieille mob, un coin d'herbe et un rayon de soleil, les amoureux s'en extasieront à l'image de notre sublime Claude... Dès lors, il faudra m'expliquer pourquoi on croise encore des abrutis faire la tronche en limousine pour aller dîner dans un trois étoiles... peut-être leur manque-t-il l'essentiel après tout ?