



## *Les fées existent-elles encore ?...*

Eh bien non, vous ne rêvez pas, il s'agit bien de la 3.0l CSL groupe 2 de l'atelier mais après une grosse opération de chirurgie esthétique visant à lui faire recouvrer son allure originale de 1974 lorsque la belle s'illustrait sur le Championnat européen de Tourisme. Un coup de baguette magique et voici le défunt team Schnitzer ressuscité, accueillant à nouveau son illustre pilote : Henri Pescarolo...

Une formidable occasion de mettre en avant l'atelier et de s'illustrer aux côtés de l'un des tout meilleurs pilotes que la France ait vu naître... Malheureusement le sort en aura décidé autrement et le joli rêve, en un tour de piste, s'est envolé...

Tant de déception pour une banale histoire de pompe à huile qui choisit de lâcher dès les premiers tours de piste au Mans le jour même du départ du Tour Auto et la suite que l'on connaît avec un moteur qui serre et l'abandon en bout de course malgré les heures passées au chevet de la bête.

Mais comme le gel vient ruiner la vendange ou la maladie terrasser le géant, la casse en ancienne est une fatalité, une probabilité à

accueillir avec rage et furie ou simplement avec philosophie et un certain recul.

Pour peu qu'elles existent donc encore, les fées ont clairement omis de se pencher sur ce berceau et c'est avec tristesse que nous partageons l'immense déception de Motul tout en confirmant un point une fois de plus démontré, la conservation d'un moteur est directement liée à la présence de lubrifiant, alors autant choisir la qualité Motul...

## *Un peu de courtoisie, s'il vous plaît...*

Avez-vous remarqué, comme en ces temps de confusion, la courtoisie au volant s'évapore au profit d'un moteur qui rugit, d'un doigt tendu bien haut ou d'une vitre qui se baisse pour voir s'envoler quelques noms d'oiseaux quand ce n'est pas carrément la porte qui claque avant la joue de la victime du belligérant motorisé... Circuler



n'est donc plus simplement une détente où un moyen de déplacement mais un espace de démonstration de son taux de testostérone (version homme) ou de sa personnalité (version femme) car malheureusement une chose est certaine, le manque de courtoisie est asexué.

Place donc aux bonnes mœurs et au "céder le passage" accompagné d'un sourire à l'image de notre regretté de Funès dont l'acharnement, la verve et l'excitation devraient pourtant nous rappeler que certaines postures sont ridicules... Et à propos de courtoisie justement, remercions Olivier Tournafond et Radio Courtoisie de nous avoir offert une superbe tribune afin de présenter notre "E85 Experience"... qu'il est bon de faire preuve de savoir-vivre.

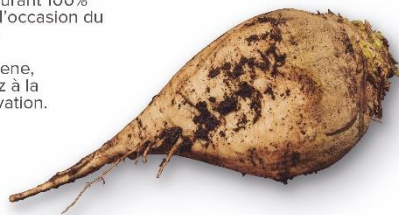
## *...L'innovation façon Amaranthacées.*

### **LA BETTERAVE.**

#### **COMPOSANT N°1 DU CARBURANT CYLLENE**

Conscient de nos responsabilités vis-à-vis des générations futures, les discours ne suffisent plus. Cyllene a donc décidé de prendre les choses en main en transformant une auto de collection en voiture du futur. Cette nouvelle version sera entièrement propulsée au bioéthanol, carburant 100% renouvelable, à l'occasion du Tour Auto 2022.

A l'instar de Cyllene, vous aussi soyez à la pointe de l'innovation.



[www.groupe-cyllene.com](http://www.groupe-cyllene.com)  
Cyllene, opérateur de votre transformation digitale.

cyllene

Vous l'aurez compris, la "betterave" nous passionne, nous émeut, nous subjugué au point d'en faire publicité sans vergogne, au point d'en faire le support de promotion des compétences de Cyllene, partenaire historique d'Atelier46. Car finalement, qu'il s'agisse de transformation mécanique ou digitale, l'essentiel est la transformation !

Rassurez-vous, je ne vais pas me lancer dans un exposé méticuleux de ce qu'est la transformation digitale mais au contraire aborder plus en profondeur le concept de remplacement des carburants fossiles par des carburants renouvelables maintenant que nous avons le retour d'expérience du Tour Auto et de ses 2.500Km... Retour d'un professionnel accompli puisque j'ai eu la très bonne idée de me fracturer le genou à moto très exactement quatre jours avant

le départ. Ironie du sort ou précaution divine, toujours est-il que ce Tour Auto 2022 s'est fait du fond de mon salon à enrager dans une autre forme de bolide... une chaise roulante !

## *La plus belle des voitures...*

Que l'on soit dingue de populaires ou de voitures de prestige, fana d'avant-guerre ou d'après, inconditionnel de plastique et de cubisme, n'en reste pas moins vrai que la plus belle des autos reste de bien maigre valeur en regard de la passagère qu'abrite un simple landau...

Vous l'avez donc tous compris, nous venons enfin d'accueillir notre jeune, enfin très jeune mécanicienne. Nous en sommes pour l'instant à la phase de découverte des outils, les doigts de pieds dans un premier temps, ce

qui laisse à présager que l'extracteur de moyeu ou la clé dynamométrique est pour bientôt. Ce qui est en revanche étonnant avec ce genre de mécanique est le nombre de vidanges en regard de la consommation et l'importance du bruit moteur en regard de la cylindrée. Le modèle en question est en revanche probablement électrique car pour l'instant, après une grosse heure de fonctionnement, nous partons pour trois bonnes heures de recharge...



## *Objection votre honneur...*



Dès lors que l'on aborde la longue histoire automobile, se pose toujours le débat de sa genèse et l'affreuse tendance de nos amis teutons à tirer la couverture à eux, arguant que la première voiture est l'œuvre de Carl Benz... Objection votre honneur !

Nonobstant le fait que le concept est dû au labeur acharné d'un bon français répondant au doux nom de Joseph Cugnot, force est de constater que l'œuvre de Benz pose un problème de chronologie. En effet, si Carl met au point son moteur en 1879, ce n'est qu'en 1886 qu'il sera en mesure d'équiper son fameux tricycle... Or en 1883, un autre ingénieur (français encore celui-ci) monte le moteur de son invention sur une voiture hippomobile. Nous pouvons donc admettre

que le dénommé Edouard Delamare-Deboutteville est l'initiateur de la voiture... de même, s'agissant d'une "quatre-roues", la primeur revient à Serpollet-Peugeot qui présente leur Type 2 en 1890. Fabriquée à quatre exemplaires, il est évident que cette automobile lance bien l'ère de l'industrie automobile... justice est faite !



## *Nos Prochains Rendez-vous...*

En matière de prochains rendez-vous, je ne saurais que conseiller d'éviter celui avec le pare-choc de Twingo au guidon d'un deux-roues, car bien qu'inhabituel tout en facilitant les relations directes, police, infirmière, toubib, pharmacien... la chose devient rapidement monotone.

Privilégions donc les rencontres sans violence et misons sur la bonne étoile de chacun pour faire de ce mois de mai un magnifique moment de promenade, de sérénité et de convivialité... le temps se prêtant par définition aux soirées barbecue entre amis et à la découverte de notre beau pays au volant de nos belles autos.



## *Eternelle Icône...*



Pâques est déjà dans le rétroviseur mais avez-vous au moins remarqué comme la nature était pour une fois pile à l'heure sur nos pelouses avec la prolifération de ces sympathiques fleurs que l'on nomme si délicatement pâquerettes... Encore un poil et nous versions dans le bucolique.

A la différence de sa cousine marguerite que l'aviation balbutiante se plaisait à faucher dans un ronflement de ventilateur, la pâquerette a pour habitude d'être délicatement prélevée pour orner les douces lèvres d'un tendre amour comme le démontre si poétiquement notre éternelle icône. Place donc à la douceur, le temps s'y prête, à la liberté, l'adage le confirme et à l'amour car rien n'égale le printemps pour faire naître les idylles. Il paraîtrait même, que las de se combattre, Marine aurait proposé à son doux Emmanuel, une balade champêtre accompagnée de quelques mamours

sur la pelouse de l'Elysée... vertigineux pouvoir de la pâquerette et folie de ce mois de mai qui commence, ne l'oublions pas, par offrir un brin de muguet (mais il est déjà trop tard si rien n'a été fait à la lecture de ces lignes)...