



Promesses en l'air ?

Vous avez sans doute tous vu passer cette carte avec quelques zones bleues indiquant les régions où les moteurs à combustion allaient être interdits et vous êtes largement gaussés tant les dites zones étaient ridiculement petites en regard de la vastitude de notre monde.

Scandale, intox, balivernes, les écolos se sont dressés vent debout pour corriger cette carte mensongère et imprécise en publiant celle à présent exposées sous vos yeux que j'imagine ébahis... Ces cons ont réussi à produire un remède pire encore que le mal lorsque l'on prend le soin de lire en détail son contenu. Mais alors, que faut-il donc y voir ?...

Première remarque, l'Asie et l'Amérique du nord se tapent éperdument de l'honorable directive, ce qui n'est pas trop grave en soi, ces deux populations se déplaçant paraît-il à cheval ou à vélo...

Dans un deuxième temps, il convient de ne pas confondre l'interdiction de mise sur le marché de nouveaux véhicules et la vente de véhicules existants ou simplement en provenance d'un pays non soumis à cette obligation... Or, à date, il faut savoir que le

marché de l'occasion est environ trois fois plus élevé que celui du neuf, il suffit alors de fabriquer l'auto en Pologne et de rouler en Europe ensuite avec...

Enfin, si l'on regarde juste notre beau pays, d'ici l'an 2040, il y aura un minimum de trois quinquennats... Quand on voit déjà tout ce qui est remis à plat à chaque changement de pilote, il est envisageable de penser que nous serons contraints à la marche à pied ou à l'usage du charbon d'ici là...

Les chiens ne font pas des chats...

La chose peut paraître des plus incroyables mais les archivistes du Boston Institute of Science of Massachusetts sont tombés par hasard sur une photo datant de l'ère préindustrielle où l'on peut clairement identifier Gladys von Ograff (grand-mère maternelle d'Elon Musk himself) sur le point de connecter une Ford Kilowatt à la borne de recharge rapide conçue par Andrew Edison Jr, le



petit cousin par alliance de Thomas. Rendez-vous compte, nous étions tout juste au début du siècle dernier, à des années-lumière du téléphone portable et des réseaux sociaux, la lune était réservée aux distraits et aux amoureux et pourtant le progrès était déjà en marche.

Progrès rapidement revenu à la réalité et sagement rangé sur étagère dans l'attente des jours heureux, l'autonomie de la voiture permettant tout juste de sortir du garage après une charge de 24 heures... un peu comme les modèles du petit-fils, mais c'est une autre histoire.

...Enfin un argument "Solide"



Une fois n'est pas coutume, la Newsletter du Club développant ici un argumentaire en faveur de l'électrique... on croit rêver !

Et pourtant, force est de reconnaître que la science fait évoluer les choses dans le bon sens avec la batterie solide notamment. Un concentré de technologie où l'électrolyte est solide permettant ainsi un usage sur une plage de température étendue (-20° à 100° contre 15° à 35° actuellement), ce qui réduit le risque d'embrasement ou d'explosion. Un autre avantage est la réduction du besoin de Cobalt et l'amélioration du bilan carbone de 25 à 40% selon les sources.

Mais le point essentiel est celui de la densité énergétique où l'on passe grosso-modo de 250Wh/Kg à 370... soit une amélioration de 50% que l'on aura libre choix d'affecter, soit à l'amélioration de l'autonomie, soit à la réduction de poids. A titre d'exemple, une citadine du genre ZoE, BMW i3 ou VW e-UP consomme environ 15KWh au 100Km, soit un peu plus de quarante kilos de batterie... c'est cinq fois moins bien que l'essence mais on s'approche.

Il y aurait donc du chômage ?...

Comme l'on pourrait dire avec le choix de l'image ci-contre, toute ressemblance avec... blablabla.

Toujours est-il que les véhicules de l'ascensoriste Otis sont tagués "OtisRecrute", que le bâtiment ou la restauration, l'hôpital, l'armée, l'industrie et même l'informatique peinent à trouver des profils alors qu'il paraîtrait qu'il y a des millions de chômeurs, mais où donc sont-ils bon Dieu ?... Histoire d'ajouter



un peu d'huile sur le feu (et l'huile ça nous connaît) une récente étude de l'ANFA fait état d'un besoin annuel à peu près constant de 15.000 mécaniciens automobiles et dénombre un déficit de 8.000 postes soit plus d'un poste sur deux vacants... dans une profession où le CDI est l'usage (96%) et où tout le monde est le bienvenu dès l'âge de 15 ans... Ne serait-il donc pas temps de communiquer les vrais chiffres et de faire le tri entre le bon grain et l'ivraie... il y a ceux qui cherchent réellement du travail et ceux qui attendent sagement que le ciel s'éclaircisse aux frais de la communauté, c'est lassant à force...

...La tendance se confirme !



Si l'automobile de collection fait toujours autant rêver, force est de constater que le spéculateur n'y trouve plus son compte tant la valorisation de nos belles est en chute libre. Alors bien sûr, pas question de crier au loup ni d'avouer cette dégringolade, les prix affichés restent toujours assez soutenus... mais jetez donc un coup d'œil sur les invendus aux enchères et votre opinion sera vite faite...

En revanche, car il faut toujours voir les choses de façon positive, le Young Timer est en pleine forme et l'engouement de plus en plus visible. Est-ce le contrecoup de la monotonie des autos actuelles, l'anémie des voitures électriques, du comportement de notre société à l'égard de ce qui fume et pétarade ?... Difficile à dire mais une chose est certaine, il est grand temps de revenir à des voitures légères, maniables, séduisantes

et peu énergivores afin de laisser les monstres de lithium et autres SUV disgracieux au bord des routes. Pour ma part, je pense disparaître avec le même engouement pour les années 50/60 mais les temps changent et les modes aussi... j'espère simplement me tromper !

Nos Prochains Rendez-vous...

Après une vague de grand froid invitant très clairement à rester sous la couette plutôt que de lustrer le cuir de son cabriolet sur les routes enneigées de notre beau pays, voici le redoux qui arrive et les jours qui rallongent.

L'électricité augmente et le E85 repasse sous la barre de l'euro, les young-timer ont le vent en poupe alors, du coup, pourquoi ne pas jeter son dévolu sur une petite 205 Lacoste et prendre rendez-vous pour la convertir à l'éthanol ?... d'autant qu'un véhicule de collection, c'est à partir de 30 ans et que la FFVE nous promet un laisser-passer pour les futures ZFE... En bref, on fonce !



Eternelle Icône...



Remercions notre fidèle ami Jean-François Bouzanquet pour son dernier message qui a mis en lumière l'un des plus sympathique rôle de notre charmante Mylène : Fantomas se déchaîne... Avouez qu'il semble difficile de faire plus glamour que ce petit minois et ces quelques courbes bien marquées que la décence m'interdit de qualifier...

"Couvrez ce sein que je ne saurais voir, par de pareils objets les âmes sont blessées"... comme dirait à Dorine un Tartuffe tellement représentatif de l'hypocrisie actuelle. Car là est bien le sujet, vaste et épineux, glissant même pourrait-on dire si l'on souhaite tout à la fois se montrer élégant en flattant la beauté d'une femme et éviter d'être livré à la vindicte populaire pour avoir osé faire la même chose... Très sincèrement ce monde

est fou. Restons donc à l'époque de cette photo où l'on pouvait encore et sans abus, confier à une jolie fille qu'elle l'était justement et admettre sans risque d'emprisonnement qu'un ivoirien a le plus souvent la peau noire, qu'un vieil homme est âgé ou qu'un type de 150Kg est gros... voire même (mais j'abuse) que les Belges auraient un accent une fois.